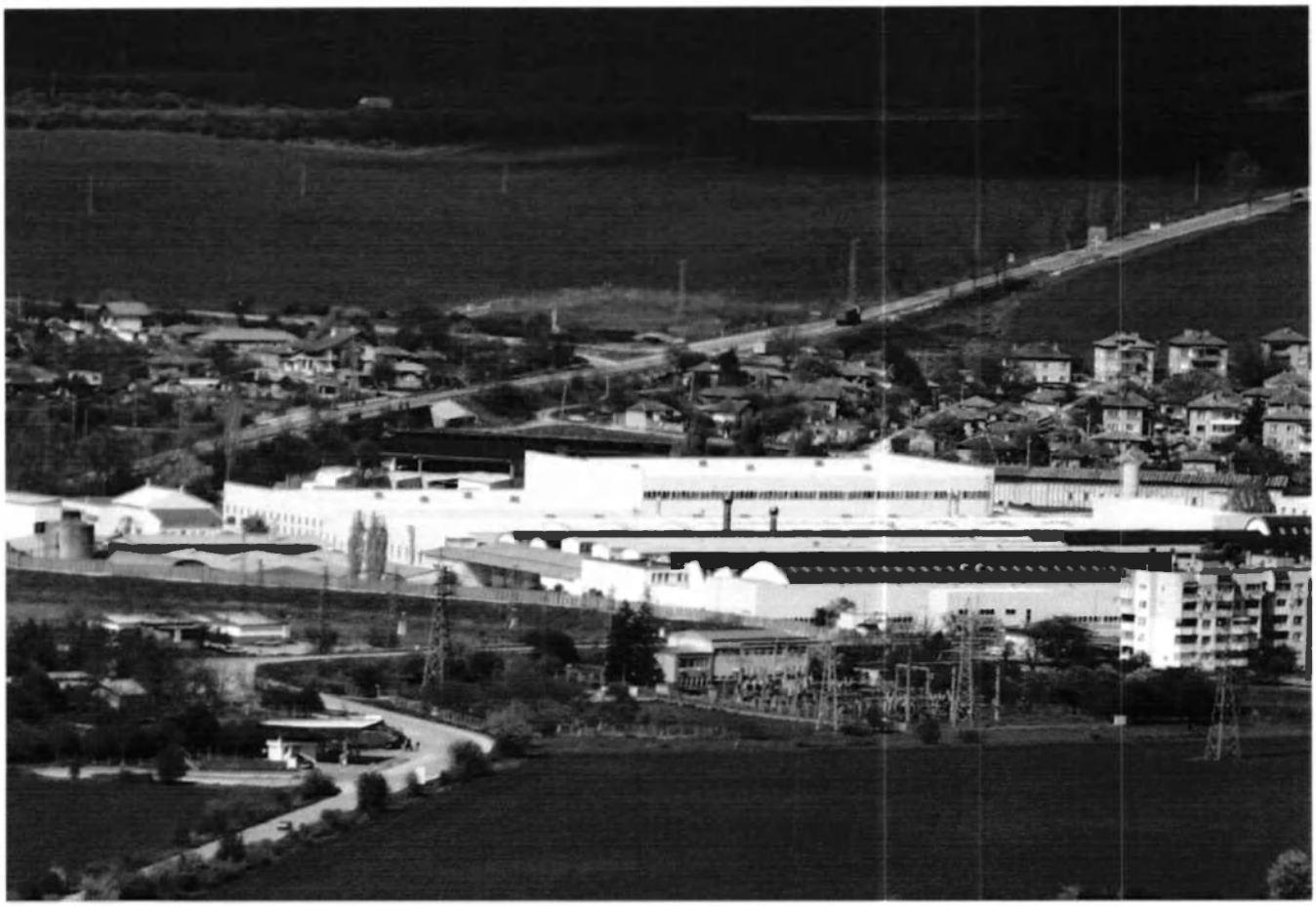
ИНФОРМАЦИЯ ЗА ПРЕЦЕНЯВАНЕ НА НЕОБХОДИМОСТТА ОТ ИЗВЪРШВАНЕ

НА ОВОС ЗА ИНВЕСТИЦИОННО ПРЕДЛОЖЕНИЕ ЗА

Изграждане на ново трасе с две линии по 20кV от подстанция Каспичан до главно разпределително табло (ГРТ) на площадката на Рока България АД

(съгласно Приложение № 2 към чл. 6 на Наредбата за условията и реда за извършване на ОВОС приета с ПМС № 59/07.03.2003 г., посл. изм. и доп., ДВ, бр. 67/2019 г.)



Възложител: Рока България АД

МАРТ.2021 г.

Съдържание

I. Информация за контакт с възложителя:

1. Име, постоянен адрес, търговско наименование и седалище.

2. Пълен пощенски адрес.

3. Телефон, факс и e-mail.

4. Лице за контакти.

II. Резюме на инвестиционното предложение:

1. Характеристики на инвестиционното предложение:

а) размер, засегната площ, параметри, мащабност, обем, производителност, обхват, оформление на инвестиционното предложение в неговата цялост;

б) взаимовръзка и кумулиране с други съществуващи и/или одобрени инвестиционни предложения;

в) използване на природни ресурси по време на строителството и експлоатацията на земните недра, почвите, водите и на биологичното разнообразие;

г) генериране на отпадъци – видове, количества и начин на третиране, и отпадъчни води;

д) замърсяване и вредно въздействие; дискомфорт на околната среда;

е) риск от големи аварии и/или бедствия, които са свързани с инвестиционното предложение;

ж) рисковете за човешкото здраве поради неблагоприятно въздействие върху факторите на жизнената среда по смисъла на § 1, т. 12 от допълнителните разпоредби на Закона за здравето.

2. Местоположение на площадката, включително необходима площ за временни дейности по време на строителството.

3. Описание на основните процеси (по проспектни данни), капацитет, включително на съоръженията, в които се очаква да са налични опасни вещества от приложение № 3 към ЗООС.

4. Схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура.

5. Програма за дейностите, включително за строителство, експлоатация и фазите на закриване, възстановяване и последващо използване.

6. Предлагани методи за строителство.

7. Доказване на необходимостта от инвестиционното предложение.

8. План, карти и снимки, показващи границите на инвестиционното предложение, даващи информация за физическите, природните и антропогенните характеристики, както и за разположените в близост елементи от Националната екологична мрежа и най-близко разположените обекти, подлежащи на здравна защита, и отстоянията до тях.

9. Съществуващо земеползване по границите на площадката или трасето на инвестиционното предложение.

10. Чувствителни територии, в т.ч. чувствителни зони, уязвими зони, защитени зони, санитарно-охранителни зони около водоизточниците и съоръженията за питейно-битово водоснабдяване и около водоизточниците на минерални води, използвани за лечебни, профилактични, питейни и хигиенни нужди и др.; Национална екологична мрежа.

11. Други дейности, свързани с инвестиционното предложение (например добив на строителни материали, нов водопровод, добив или пренасяне на енергия, жилищно строителство).

12. Необходимост от други разрешителни, свързани с инвестиционното предложение.

III. Местоположение на инвестиционното предложение, което може да окаже отрицателно въздействие върху нестабилните екологични характеристики на географските райони, поради което тези характеристики трябва да се вземат под внимание, и по-конкретно:

1. съществуващо и одобрено земеползване;

2. мочурища, крайречни области, речни устия;

3. крайбрежни зони и морска околна среда;

4. планински и горски райони;

5. защитени със закон територии;

6. засегнати елементи от Националната екологична мрежа;

7. ландшафт и обекти с историческа, културна или археологическа стойност;

8. територии и/или зони и обекти със специфичен санитарен статут или подлежащи на здравна защита.

IV. Тип и характеристики на потенциалното въздействие върху околната среда, като се вземат предвид вероятните значителни последици за околната среда вследствие на реализацията на инвестиционното предложение:

1. Въздействие върху населението и човешкото здраве, материалните активи, културното наследство, въздуха, водата, почвата, земните недра, ландшафта, климата, биологичното разнообразие и неговите елементи и защитените територии.

2. Въздействие върху елементи от Националната екологична мрежа, включително на разположените в близост до инвестиционното предложение.

3. Очакваните последици, произтичащи от уязвимостта на инвестиционното предложение от риск от големи аварии и/или бедствия.

4. Вид и естество на въздействието (пряко, непряко, вторично, кумулативно, краткотрайно, средно- и дълготрайно, постоянно и временно, положително и отрицателно).

5. Степен и пространствен обхват на въздействието – географски район; засегнато население; населени места (наименование, вид – град, село, курортно селище, брой на населението, което е вероятно да бъде засегнато, и др.).

6. Вероятност, интензивност, комплексност на въздействието.

7. Очакваното настъпване, продължителността, честотата и обратимостта на въздействието.

8. Комбинирането с въздействия на други съществуващи и/или одобрени инвестиционни предложения.

9. Възможността за ефективно намаляване на въздействията.

10. Трансграничен характер на въздействието.

11. Мерки, които е необходимо да се включат в инвестиционното предложение, свързани с избягване, предотвратяване, намаляване или компенсиране на предполагаемите значителни отрицателни въздействия върху околната среда и човешкото здраве.

V. Обществен интерес към инвестиционното предложение.

ИЗПОЛЗВАНИ СЪКРАЩЕНИЯ

ГРТ – Главно разпределително табло

КИИП – Камера на инженерите в инвестиционното проектиране

ПУП – Подробен устройствен план

НТП – Начин на трайно ползване

ИП – Инвестиционно предложение

ПУСО – План за управление на строителните отпадъци

ЗУО – Закон за управление на отпадъците

СМР – Стройтелно монтажни работи

ППС – Пътно превозно средство

ВОД – Временна организация на движение

ЗЗ – Защитена зона

ЗУТ – Закон за устроиство на територията

ЗВ – Закон за водите

СОЗ – Санитарно охранителни зони

КР – Комплексно разрешително

ЗБР – Закон за биологичното разнообразие

ОВОС – Оценка на въздействие върху околната среда

ПУРН – План за управление на риска от наводнения

ПУРБ – План за управление на рейните басейни за Черноморски район

ПРИЛОЖЕНИЯ

Приложение	Вид на приложението	Документ
Приложение 1	ПУП	ПУП-ПП
Приложение 2	Скица на линейно трасе	Технически проект част Геодезия
Приложение 3	Планирани мерки, в съответсвие на спрямо ПУРБ и ПУРН	ПУРБ за периода 2016 - 2021г и ПУРН за периода 2016 -2021г

I. Информация за контакт с възложителя:

1. Име, постоянен адрес, търговско наименование и седалище.
Рока България АД, обл. Шумен, гр.Каспичан, ул. Мадарски конник No48

2. Пълен пощенски адрес.
Рока България АД, обл. Шумен, гр.Каспичан, п.к.9930, ул. Мадарски конник No48

3. Телефон, факс и e-mail.
тел: 05327 / 6600, факс: 05327 / 6658, dimitar.doynov@bg.roca.net

4. Лице за контакти.

Д В

II. Резюме на инвестиционното предложение:

Настоящото инвестиционно предложение цели да се положат две нови, независими кабелни линии между уредба (ГРТ) 20 kV на фирма Рока България АД и подстанция 20 кV „Каспичан".

Двете кабелни линии, средно (СрН) напрежение, ще вървят заедно, като ще започнат от ГРТ на Рока България АД, ще преминат през нейна инфраструктура под земята, ще пресекат оградата на площадката на дружеството, ще преминат по тръбна конструкция, укрепена към връхната конструкция на моста, след което под земя ще достигнат до подстанция „Каспичан".

Цялостното проектното решение за изграждането на кабелни линии средно напрежение (СрН) е съобразено с изискването за ненарушаване целостта на дигите на р.Провадийска (р.Каменица), както и да не се променя корекцията на реката при изпълнението на обекта.

1. Характеристики на инвестиционното предложение:

а) размер, засегната площ, параметри, мащабност, обем, производителност, обхват, оформление на инвестиционното предложение в неговата цялост;

За реализация на Инвестиционното предложение е изготвен технически проект за обект: „Проектиране на ново трасе с 2 линии 20 kV от подстанция „Каспичан" до ГРТ на Рока България АД" с налични към него всички задължителни и изискващи се от приложимото законодателство проектни части.

Техническият проект е изготвен от проектанти, включени в регистъра на КИИП за лица с пълна проектанска правоспособност, за всяка една от изискващите се части на проекта.

Техническия проект за реализация на ИП планира:

Кабелните линии, изпълнени с кабели тип 3 NA2XS(F)2Y 1x1x185 мм да се положат на територията на завода на 0.6 м от оградата в изкоп 0.8/0.4 м върху пясъчна подложка, над тях се насипва пясък и се защитават с тухли по 8 бр./м, след което се засипва с пръст и се възстановява съответната настилка. В тревните ивици покрай пътя кабелите СрН-20 кV ще се изтеглят, също в изкоп 0.8/0.4 м върху пясъчна подложка, над тях се насипва пясък и се защитават с тухли по 8 бр./м, след което се засипва с пръст.

При пресичане на вътрешно заводски пътища и площадки кабелите да се изтеглят през ПВЦ тр.ф.140 мм в бетонов кожух в изкоп 1.1/0.4 след това изкопа се запълва с трошен камък и се възстановява настилката. При пресичане на коритото на реката и на пътя кабелите ще се изтеглят в предпазни метални тръби Ф139.7/4-2бр. укрепени към връхната конструкцията на моста според изискването в „Протокол от предварителен оглед на ОПУ-Шумен" от 21.10.2019г. Подходът на кабелите към обсадните тръби от страна на Рока България АД е предвидено да се осъществи на територията на фирмата, преди оградата на завода, както и заземяването на тръбите, в този им край. При изхода на трасето, кабелите от другата страна на моста да се положат в изкоп 0.8/0.4 м, направен плътно до устоите на моста, като след това се засипва обратно със земни маси, добре уплътнени на слоеве през 20 см. Заземления от двете страни на моста, да се изпълняват плътно до устоите на моста и да се свържат към металните тръби посредством заварки и шини 40/4 мм, закретени по опорите на моста.

На територията на подстанция „Капичан" кабелите също да се изтеглят в изкоп 0.8/0.4 м върху пясъчна подложка, над тях се насипва пясък и се защитават с тухли по 8 бр/м, след което се засипва с пръст. През 3 м кабелите се обвързват с превръзки. Всички изкопи се извършват ръчно, т.е. без да бъде използвана земекопна техника. Пресичането на водопроводи и канализация се изпълнява при спазване на необходимите отстояния, а именно:

- най-малко вертикално светло разстояние с водопровод - 0.25 м
- най-малко вертикално светло разстояние с канализация - 0.15 м
- най-малко хоризонтално светло разстояние с водопровод - 0.50 м
- най-малко хоризонтално светло разстояние с канализация - 0.50 м

Инвестиционното предложение е линейно трасе, което преминава:

1/ на територията (западна част по инфраструктурата на площадката на фабриката) на производствена площадка на Рока България АД

2/ през поземлени имоти, посочени в Регистър на засегнатите имоти по КККР на гр.Каспичан ЕКАТТЕ 36587 и землище на с.Каспичан ЕКАТТЕ 36590, а именно:

РОКА БЪЛГАРИЯ АД,ГР.КАСПИЧАН

Регистър на засегнатите имоти

По КККР на гр.Каспичан ЕКАТТЕ 36587 и з-ще на с.Каспичан ЕКАТТЕ 36590

Имот №	Трайно предназначение	Начин НТП	Кат.	Местност	Площ на имота в дка	Площ с ограничения в ползването в кв.м	Вид собственост	Име на собственик име презиме и фамилия / име юрид. лице	Адрес собственици	Стар номер
36590.31.369	Води и водни обекти	Водно течение, река		КУРУ КАНАРА	46.614	85	Държавна публична	4699Д МЗГ-ХМС	гр.КАСПИЧАН ул."КАСПИЧАН"	000369
36590.32.11	Урбанизирана територия	За друг вид застрояване		----------	3.445	19	Общинска частна	8685_00015186 ОБЩИНА КАСПИЧАН-КМ.КАСПИЧАН	с.КАСПИЧАН ул."КАСПИЧАН"	11
36590.122.333	Води и водни обекти	**Водно течение, река**		----------	45.925	11	Държавна публична	4699Д МЗГ-ХМС	гр.КАСПИЧАН ул."КАСПИЧАН"	000333
36587.502.1282	Урбанизиране	**За второстепенна улица**			1.401	56	Общинска публична	ОБЩИНА КАСПИЧАН	гр.КАСПИЧАН	
36587.502.1278	Транспорт	**За път от републиканска пътна мрежа**			7.269	19	Общинска публична			
				Общо:	104.654	192				

Схемата, посочваща трасето за преминаване на кабелни линии, е *във вида:*

Кабелните линии СрН от уредба 20KV на Рока България АД и разпределителна подстанция „Каспичан" е с проектна дължина от 230м, от които:

- Асфалтов/бетонов път – 16 метра
- Тревна настилка -164 метра
- Конструкция, укрепена към моста – 50 метра.

Засегнатите територии са посочени в ПУП - Парцеларен план (ПП) на засегнатите имоти извън строителните граници на гр.Каспичан, одобрен с Протокол No 13/29.10.2020г. от събрание на Общински съвен – гр.Каспичан.

Посочените имоти с:

- No 36590.32.11 – Общинска Частна собственост; НТП – за друг вид застрояване
- No 36587.502.1282 – Общинска публична собственост; НТП- второстепенна улица
- No 36590.122.333 - Държавна публична собственост; НТП – водно течение, река
- No 36590.31.369 - Държавна публична собственост; НТП – водно течение, река
- No 36587.502.1278 - Държавна публична собственост; НТП – за път от републиканска пътна мрежа

са единствените засегнати от сервитутни права и ограничения на проектното трасе.
Общата площ на засегнатите имоти е 104,654 дка, а площта с ограничения в ползването е само 192 $м^2$.
Размерът на сервитутната зона, проектирана и посочена в част Електротехническа към Техническия проект е по 1,05 м от двете страни на линейното трасе, като в някои участъци той е ексцентричен, т.е. в диапазон 1,50 - 0,60 м.
Сервитутните права и забрани за посочени в чл.13,14,15 на наредба *НАРЕДБА № 16 от 9.06.2004г. за сервитутите на енергийните обекти*,обн.ДВ бр. 88 от 8.10.2004г.,посл. изм. и доп., бр. 39 от 28.04.2020г.*(Наредба 16*).
Инвестиционното предложение и изготвения технически проект за реализацията му, са напълно съобразени с правата на титуляра – Рока България АД, както и със забраните в Наредба 16, касаещи енергиен обект за пренос на електоенергия.

б) взаимовръзка и кумулиране с други съществуващи и/или одобрени инвестиционни предложения;

Настоящото инвестиционно предложение е ново инвестиционно предложение и не е свързано с разширение и/или изменение на производствена дейност, посочена в Приложение 1 на Закон за опазване на околната среда (ЗООС).
Реализацията на новото електрозахранващо трасе няма да доведе до увеличение на производствения капацитет на фабриката, както и до промяна в характера на производство. Реализацията на инвестиционното предложение цели единствено осигуряване на сигурно, безопасно, удобно за техническа поддръжка и сервиз трасе за електрозахранване.
Новото трасе ще бъде използвано в ролята си на основно фирмено електрозахранващо трасе, а настоящото електрозахранващо трасе ще бъде със статут на резервна, алтернативна линия за електрозахранване.

в) използване на природни ресурси по време на строителството и експлоатацията на земните недра, почвите, водите и на биологичното разнообразие;

Рока България АД разполага със собствен водоизточник, разположен на територията на площадката на дружеството – дълбок сондаж Р176х, който е основен източник на вода, използвана за производствени и битови нужди и спомагателен дълбок сондаж – ТК 15, разположен на около 500м. от територията на завода.

За експлоатацията на двата водоизточника дружеството разполага с:

- разрешително за водоползване на подземни води с № 2153 0082/23.09.2010г. за сондаж Р176х – подземен воден обект в Малм-валанжински водоносен хоризонт;
- разрешително за ползване на подземен воден обект № 200 014/30.07.2003г. за сондаж ТК 15 - подземен воден обект в Малм-валанжински водоносен хоризонт.

Дейностите, свързани с реализация на инвестиционното предложение по изграждане на две независими кабелни линии, средно напрежение, както и дейността по експлоатация/използване на електрозахранващото трасе не е свързано с използване на повърхностни води и/или водовземане на подземни води от сондажи.

При реализацията на ИН ще бъде използвана единствено вода за санитарно - битови нужди.

Насипните материали, които ще бъдат използвани (пясък, трошен камък), са стандартни, общодостъпни строителни материали. Хумусният слой на почвата, която ще бъде временно отнета, ще се съхранява надлежно и при вкопаване на линията в тревните площи ще бъде върнат обратно на мястото на отнемане.

г) генериране на отпадъци – видове, количества и начин на третиране, и отпадъчни води;

При изпълнението на проекта се очаква генериране на строителни отпадъци от дейности по вкопаване на кабели през тревни площи и пътища, които ще бъдат в незначителни количества, поради факта, че:

1/ голяма част от отнетата при направата на изкопа почва ще бъде върната обратно за засипване на трасето

2/ дължината на кабелната линия, която ще бъде положена в изкоп под асфалтова/бетонова настилка е едва 16 м.

При изграждането на кабелна линия СрН, се предвижда да се генерират основно следните видове строителни отпадъци:

Код на отпадъка	Наименование на отпадъка
17 03 02	Асфалтови смеси, съдържащи други вещества, различни от упоменатите в 17 03 01
17 05 03	Почва и камъни, различни от упоменатите в код 17 05 03

Предвид вида и характеристиките на строежа (линеен обект), строителните отпадъци, образувани по време на строителството ще бъдат почти изцяло изкопни земни маси.

Очакваното количество от посочените отпадъци, което ще се генерира в хода на полагане на линейното трасе е:

Код на отпадъка	Наименование на отпадъка	Очаквано количество, тон
17 03 02	Асфалтови смеси, съдържащи други вещества, различни от упоменатите в 17 03 01	1,4
17 05 03	Почва и камъни, различни от упоменатите в код 17 05 03	65,0

Отпадък с код 17 03 02 , след образуването му ще бъде съхраняван на обособено за това място и след приключване на дейността по генерирането му ще бъде предаден на фирми за неговото транспортиране и последващо третиране чрез оползотворяване.

Отпадъкът от изкопни земни маси ще бъде върнат обратно в изкопните участъци, за възстановяване на трасето. В случай, че е наличен излишък, той ще бъде предаден за оползотворяване на третираща фирма, притежаваща необходимия разрешителен документ.

Съгласно изготвен План за управление на строителните отпадъци, като част от техническия проект, степента на материално оползотворяване на строителните отпадъци е изчислена в размер на 100 %, при цел (посочена в чл.32 от ЗУО): най- малко 70 % от общото тегло на отпадъците.

Други отпадъци, в незначителни/ минимални количества, които се очаква да бъдат генерирани са остатъци от ПВЦ тръби, кабели, метални тръби и метални крепежни елементи.

Рока България АД разполага с утвърдени работни листи за такъв род строителни отпадъци, а именно:

Код на отпадъка	Наименование на отпадъка
17 04 05	Желязо и стомана
17 04 11	Кабели, различни от упоменатите в 17 04 10
17 02 03	Пластмаси

При проектирането и изпълнението на обекта не се предвижда генерирането на каквито и да е количества опасни отпадъци.

Смесените битови отпадъци (с код 20 03 01) са от жизнената дейност на работниците, осъществяващи реализация на проекта.

Не се предвижда отделянето на отпадъци от техниката, с която ще се извършва реализация на проекта (автомобили за превоз на работещи, автовишка, електрожен, хидравличен чук, ръчна малогабаритна техника и др.), тъй като обслужването на тази техника ще се извършва в специализирани бази извън трасето.

Дейностите по управление на събраните отпадъци ще се извършват на основание на налични договори, с дружества, извършващи дейности с отпадъци и притежаващи необходимите разрешителни/регистрационни документи.

Рока България АД разполага с:

- Комплексно разрешително No 455/2013 г. и актуализации към него
- утвърдени работни листи от РИОСВ, гр. Шумен, за всеки един от отпадъците (в това число и отпадъци от опаковки)
- договори с дружества, притежаващи необходимия регистрационен или разрешителен документ за извършване на последващо третиране и управление на отпадъка, респ. неговото оползотворяване или обезвреждане.

Не се предвижда генериране на нов вид отпадък от реализацията на настоящото инвестиционно предложение. На територията на завода има определени места за предварително съхранение на различните видове отпадъци. В дружеството е въведена система за разделно събиране на отпадъците. От местата на генериране на отпадъците, те се събират и транспортират от фирма–подизпълнител, с вътрешно фирмен транспорт до площадките за предварителното им съхранение.

По време на строителството и впоследствие при експлоатацията на линейното трасе не се планира и няма да бъде генериран поток отпадъчни води (от дейността). Битовите отпадъчни води се управляват по общия ред на управление на този поток води на територията на Рока България АД.

д) замърсяване и вредно въздействие; дискомфорт на околната среда;

В резултат на реализацията на инвестиционното предложение, при спазване на нормативните изисквания, не се очаква дълготрайно замърсяване на околната среда **от твърди и течни замърсители.**

Оценката по отношение на критерии като „комфорт" и „дискомфорт" е твърде субективна, поради отсъствието на количествени критерии за сравнение, както и дефиниране на обхвата й. Дискомфортът на работната среда е свързан предимно с условията на работната среда, които ще доведат до дискомфорт за работниците.

За периода на строителство, който е ограничен по времетраене, ще има неорганизирани емисии основно на прах и изгорели автомобилни газове. Замърсителите ще се отлагат в непосредствена близост до площадката, като очакваните концентрации в атмосферния въздух ще са с многократно по-ниски стойности от пределно допустимите. Основният дискомфорт ще бъде за работещите на обекта, които ще са изложени на шум и запрашаване на въздуха от строителната и транспортна техника. При спазване на изискванията на нормативната уредба по здравословни и безопасни условия на труд и носене на предпазно облекло и лични предпазни средства, въздействието ще е минимално и в рамките на допустимото.

При експлоатацията на инвестиционното предложение, ще съществува дискоформт само за персонала извършващ планови ремонти или реагиращ на аварийни ситуации.
Както по време на строителството, така и по време на експлоатацията на ИП няма да бъдат засегнати **съседни територии и населени места**.

Не се очакват промени във вида на **генерираните емисии**, съгласно издаденото Комплексно разрешително на площадката. Реализацията на ИП не включва наличие на нови източници на горивни или технологични емисии (вкл. емисии от локални аспирации и вентилации). Поради характера на ИП по време на експлоатация, не се предвижда организирано отделяне на емисии на замърсители или опасни, токсични или вредни вещества в атмосферния въздух. Атмосферни емисии, които ще се формират по време на строителството са само прахови емисии при изкопните и транспортните работи. Прогнозната оценка за очакваното емисионно натоварване на атмосферния въздух в района на обекта вследствие неговото изграждане ще бъде незначително, локално, временно и ще засегне предимно територията на работната площадка.
На площадката е предвидено да се извършва оросяване на експлоатационните пътища, с цел намаляване на неорганизираните прахови емисии. За намаляване на концентрациите на фини прахови частици и други замърсяващи вещества, отделяни от специализирания автомобилен парк, използван по време на строителството, ще бъде използвана изправна техника, която ще се придвижва по регламентирани маршрути, като се избягват напълно работата на празен ход, с цел минимализиране на отделяните вредни газове в атмосферата.
Поради това, че реализациата на ИП ще се осъществява на големи открити пространства, не се очаква повишаване на концентрациите на замърсяващи вещества във въздуха.
В резултат на реализацията на инвестиционното предложение, не се очаква промяна в характеристиките и динамиката на развитие на компонентите на атмосферния въздух.
Качеството на **атмосферния въздух** на територията на засегнатите от реализацията на инвестиционното предложение територии, няма да бъде повлияно.
При реализация на ИП, извън територията на фирмената площадката на фабриката на Рока България АД, **отпадъците** , които се генерират (при наличие на такива, вкл. битов смесен отпадък) ще бъдат събирани разделно и изнасяни от работната зона на дневна база, т.е. непосредствено след приключване на планираните дейности за работния ден.При генериране на строителни отпадъци те ще съхраняват до тяхното изнасяне на организирани за това места, за да се избегне безразборното замърсяването на повърхностните почвени пластове.
Малката площ на изкопите, както и предвидената при строителството своевременно засипване на изкопите, ще намали вероятността от протичане на **ерозионни процеси**.
Изкопите, в тревните площи, които са на територията на Рока България АД, както и на територията на подстанция „Каспичан" ще бъдат запълнени при използване на пясък (за полагане и посипване на кабелите), тухли за допълнително укрепване и засипани с пръст отстранена при изкопните строителни дейности. Изкопът от края на моста до територията на подстанция „Каспичан" ще бъде засипан обратно със земни маси добре уплътнени на слоеве през 20 см.

Всички тези планирани дейности при реализация на ИП няма да доведат до отрицателно въздействие върху почвения слои, както и в пълна степен ще спазят изискването **да не се нарушава цялоста на дигите и да не се променя корекцията на реката при изпълнението на обекта**.

От реализирането на ИП **не се очакват вредни физични фактори - шум, вибрации, светлинни, топлинни, електромагнитни и йонизиращи лъчения**. По време на строителството ще се генерира шум само при използването на предвидената механизация и инструменти.
Отчитайки факта, че:
1/ най- дългото трасе за полагане на кабелите за осигуряване на електрозахранването, преминава през тревни площи
2/ е налично изричното изискване, посочено в част СМР на Технологичния проект, а именно – изкопните дейности да бъдат извършвани на ръка
3/ площадката (асфалтиран участък) е на достатъчно отстояние от най-близките населени места, **не се очаква шумов дискомфорт за жителите им.**
Инструментите, които ще бъдат използвани за монтиране на метални планки и крепежи на бетоновота конструкция на моста, както и електрожена, които ще се използва, основно при направа на заземителната инсталация, са инструменти от одобрен тип т.е. те са стандартно оборудване, чиито шумови нива не биха причинили увреждания на здравето на работещите с тях. За избягване на вредните физични въздействия специализирания строителен пресонал ще бъде снабден с лични предпазни средства.
Всички строителни дейности ще се извършват през светлата част на денонощието и няма да повлияят върху нормите за дневен и нощен шум.
Строителните дейности няма да доведат до промяна в параметрите на околната среда, които да имат неблагоприятен здравен ефект, или да причиняват дискомфорт на населението.
Експлоатацията на ИП не е свързана с отделянето на шум над пределно-допустимите норми за градска среда. Експлоатацията на ИП не е свързана с излъчването на йонизиращи, ултравиолетови и други лъчения.
Реализацията на инвестиционното предложение, при спазване на нормативните изисквания и препоръки на настоящия доклад **няма да доведе до негативни въздействия върху здравето на хората.**
Проектираното линейно трасе няма да емитира **вредни вещества** при нейното функциониране, поради което не се налага наблюдение и контрол върху състоянието на компонентите на околната среда.

Не се налага промяна на съществуващата **пътна инфраструктура.**
Трасето на предвидените за изграждане нови кабелни линии е с начало от сградата на подстанция „Каспичан", ситуирана южно от платното на път 2006 (о.п. Шумен-Девня)-Мътница-Мадара-Каспичан-(о.п. Шумен-Девня), в зоната на км. 11+900 и крайна точка ГРТ на завод „РОКА БЪЛГАРИЯ" АД, разположен северно от платното на пътя. В зоната от км 11+940 до км.11+976, по километрирането на път 2006, трасето на кабелните линий пресича коритото на р.Провадииска, посредствум окачване на кабелните линии по конструкцията на съществуващият масивен плочогредов мост на пътното платно. Разглежданият участък от пътното платно съвпада и с регулацията на гр. Каспичан.
В хода на реализациа на ИП подхода на кабелните линии към зоната за окачването имврху мостовата конструкция,както и отделянето от моста ще става в откосите на пътното платно, които

са без движение по банкетите или по самото платно. Работите свързани с монтажа на кабелните канали по стената на устой страна Шумен и по стените на главните греди (страна вток), се извършват чрез движение по терена под мостовото съоръжение. Дейностите, които следва да се извършват с движение по прилежащата тротоарна лента се свеждат единствено до пренасяне и подаване на металните тръби за монтаж по главните греди.

В съответствие с горното и съгласно *Наредба 3 за временна организация и безопасност на движението при извършване на строителни и монтажни работри по пътищата и улиците* (Наредба 3) проектното решение предвижда за периода на изпълнение на СМР организацията на движение по платното да бъде извършвана, чрез поставяне на допълнителни пътни знаци и табели съгласно Приложение No.51, към чл. 70, ал.1, т.1 от Наредба № 3 съответстваща на извършване на Дълготрайни работи по тротоарната лента.

Предвидените СМР **не засягат и не предвиждат работи по самото пътно платно и тротоарната лента**. Единствено товарни дейности. Сигнализацията по време на строителните работи е временна - оставя се преди започване на строителните работи и се премахва след приключването им.

е) риск от големи аварии и/или бедствия, които са свързани с инвестиционното предложение; Риск е всеки случай на съмнително извънредно събитие (възникнало или неизбежно), което може да има неблагоприятен ефект върху околната среда и/или човека.

Рока България АД не е предприятие с висок или нисък рисков потенциал - обект на чл. 99б от Закона за опазване на околната среда. Реализацията на ИП и последващата експлоатация на линейно трасе, осигуряващо електрозахранване за Рока България АД от подстанция „Каспичан"**не предвижда използването на опасни вещества - експлозиви, запалими газове и аерозоли**,самоактивиращи се вещества и смеси и органични пероксиди, както и вещества и смеси с остра токсичност и писмено изброените опасни вещества в част 2 от Приложение 3 към ЗООС.
Основно авариите, които евентуално е възможно да възникнат в хода на осъществяване на ИП биха се дължали на грубо нарушаване на правилата за техническа безопасност при работата.
Основната аварийна ситуация, която би могла да възникне в хода на СМР е:

- пожар в резултат на използвани искрообразуващи инструменти.

ИП, което представлява изграждане на кабелни линии СрН е трета категория по сигурност на електроснабдяването, според *НАРЕДБА № 3 от 9.06.2004 г. за устройството на електрическите уредби и електропроводните линии*, обн., ДВ, бр. 90 от 13.10.2004 г. ,посл. изм.и доп., бр. 42 от 9.06.2015 г.Не се очаква възникване на аварийна ситуация в резултат на експлоатация на линейното електрозахранващо трасе, поради това, че електрообзавеждането е подбрано съобразно неговата група на функционална пожарна опасност- „нормална пожарна опасност" по чл.237 на *Наредба Із-1971 /29.10.2009* г. и са спазени изискванията на глава 12. ЕЛЕКТРИЧЕСКИ УРЕДБИ И ИНСТАЛАЦИИ и глава 14 ПОЖАРНА БЕЗОПАСНОСТ НА ЕЛЕКТРОСИЛОВИ УРЕДБИ на посочената наредба.

Рока България АД поддържа, актуализира и прилага авариен План за действие при възникване на бедствия, аварии и катастрофи на територията на фабриката.
Поради липсата на необходимост реализацията на ИП не предвижда, използването на противопожарно водоснабдяване за противопожарни нужди. В хода на реализация е предвидено (част Пожарна безопасност, становище на РПС) използването единствено на преносими пожарогасители.
Изпълнението на СМР ще се извършва на открито.Опасност от пожар не се очаква поради естеството на работа - направа на изкоп, полагане на кабели и зариване на направения изкоп. Не се предвижда

работа с оксижен или електрожен, с изключение на местата, където се съединяват и заземяват метални тръби и метални конструкции.
Независимо от посоченото, за ликвидиране на случайно възникнал пожар от запалване на изсъхнала растителност от незагасени цигари и др. подобни ще се използват ръчни пожарогасители.

Противопожарните дейности, които ще бъдат предприети при реализациа на ИП, са дейности, които се предприемат при всяка друга дейност, която се извършва на територията на фирмата и е носител на риска от възникване на пожар, а именно:

- Обособени местата за пушене (пушенето в закрити помещения е абсолютно забранено)
- При работа през летните месеци всички моторни превозни средства трябва да бъдат снабдени с искроуловители.
- Наличие на противопожарни средства при извършване на огневи дейности.

При редовно извършване на техническо обслужване и съответно поддържане на съоръжението – опасността от аварийни ситуации по време на експлоатация ще бъде сведена до минимум.

ж) рисковете за човешкото здраве поради неблагоприятно въздействие върху факторите на жизнената среда по смисъла на § 1, т. 12 от допълнителните разпоредби на Закона за здравето.
"Факторите на жизнената среда" са:
а) води, предназначени за питейно-битови нужди;
б) води, предназначени за къпане;
в) минерални води, предназначени за пиене или за използване за профилактични, лечебни или за хигиенни нужди;
г) шум и вибрации в жилищни, обществени сгради и урбанизирани територии;
д) йонизиращи лъчения в жилищните, производствените и обществените сгради;
е) нейонизиращи лъчения в жилищните, производствените, обществените сгради и урбанизираните територии;
ж) химични фактори и биологични агенти в обектите с обществено предназначение;
з) курортни ресурси;
и) въздух.
Реализацията на инвестиционното намерения няма неблагоприятно въздействие върху факторите на жизнената среда, респективно няма да доведе до риск за човешкото здраве. Изграждането на линейно трасе ще осигури единствено ново основно трасе СрН за доставка на електроенергия, а старото (действащо в настоящия момент) ще бъде използвано само и единствено в случаите на аварийни ситуации в електрозахранването.

Не се очакват шум и вибрации, йонизиращи лъчения, нейонизиращи лъчения и химични и биологични агенти от дейността по експлоатация на новото електозахранващо трасе.
Промяната в трасето на електрозахранване не налага промяна в оценката на риска по работни места и в мерките за осигуряване на трудова безопасност.

Въздействие върху хората и техния здравен статус, в резултат на реализиране на ИП, не се очаква, поради това, че в сервитутната зона на електропровода няма постоянно пребиваващи хора и жилищни сгради. Най-близко разположените сгради са извън обхвата на сервитута, където не се очакват отрицателни въздействия на електромагнитните полета.
По време на експлоатацията на електропровода **не се очаква въздействие на електромагнитни полета.**

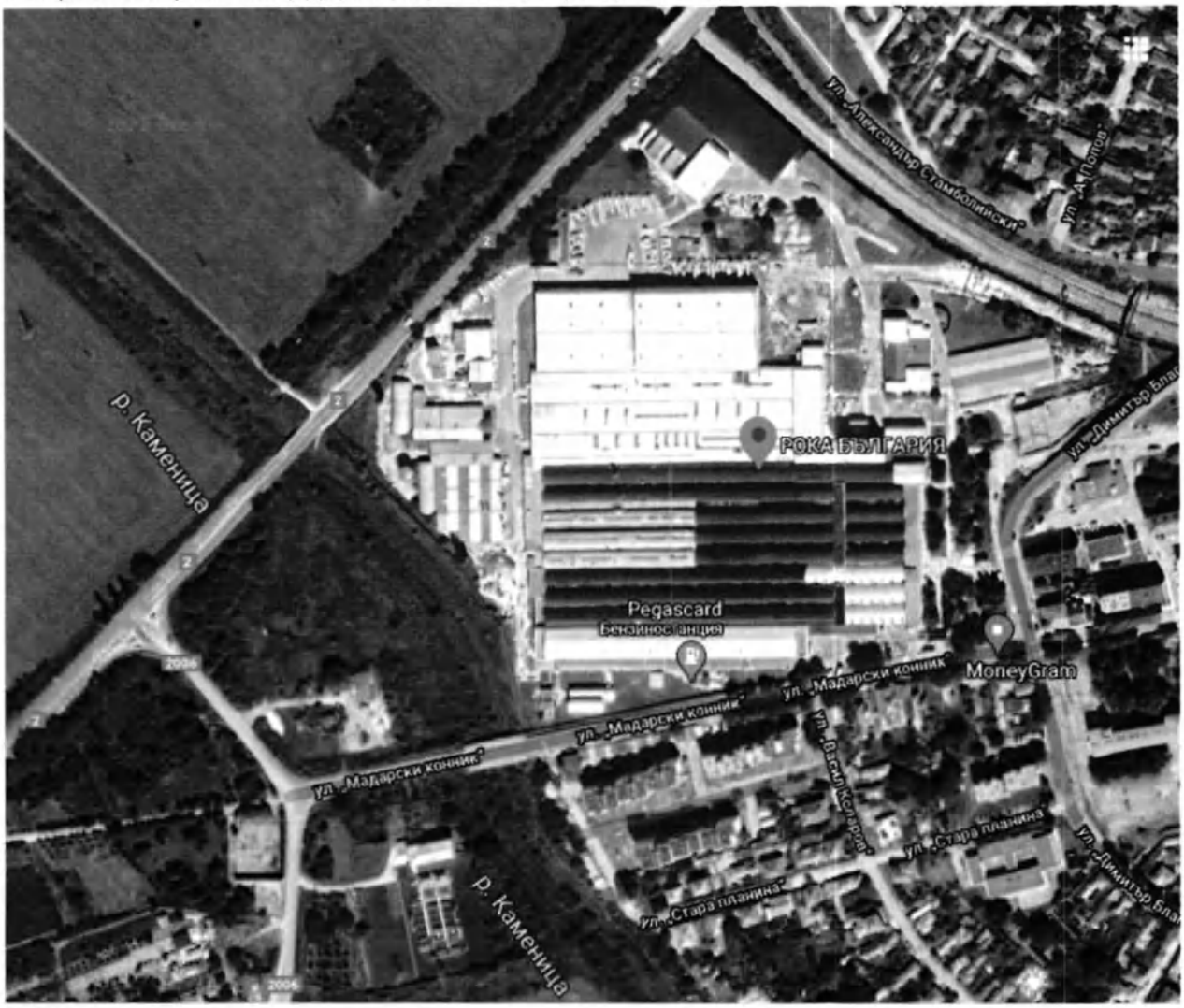
2. Местоположение на площадката, включително необходима площ за временни дейности по време на строителството.

Рока България АД е фирма производител на керамични изделия за баня, чиято производствена площадка е разположена в гр.Каспичан.

Адресът на компанията е: 9930 гр. Каспичан, ул. "Мадарски конник"№ 48.
Географските координати на условния геометричен център на площадката са:
N - 43°18'52.6340"

E - 27°09'07.9198"

Общата площ на площадката е 107 712 м2 (107,712 dka).



Площадката на Рока България АД е разположена в началото на градската част нагр. Каспичан. В източна посока от обекта се намира ж.п. гарата на града - на около 1000 м от обекта. На север Рока България АД, граничи непосредствено с автомагистралата София- Варна и се намира на около 3км от магистралата "Хемус" и ж.п. линията Варна-Русе. В североизточна посока се разполагат непосредствено коловозите на ж.п. линията Варна-София. В югоизточна посока, отстоящо на около три километра разстояние, е разположено село Каспичан. Непосредствено до Рока България АД на запад и на юг, са земеделски терени, а в близост преминава р.Провадийска. В южна посока от Рока България АД е разположен път между промишления обект и с. Калугерица.

Цялата площадка с ЕКАТТЕ 36587 и идентификатор на имот 36587.502.276 е включена в регулационния план на гр.Каспичан с влязъл в сила ПУП - ПЗ на площадката:

Област: Шумен
Община: Каспичан
Населено място: Каспичан
ЕКАТТЕ: 36587

ИЗВАДКА ОТ КАДАСТРАЛНИЯ РЕГИСТЪР НА НЕДВИЖИМИТЕ ИМОТИ

Идентификатор		Вид на имота	Площ (кв. м)	Брой етажи	№ на етажа	Трайно предназначение	Начин на трайно ползване	Адрес	Данни за собствениците и носителите на други вещни права		Данни за акта						№ на партидата в имотния регистър
ное	стар п. л. №, парцел, кв. ртал								име, презиме, фамилия, наименование	съд. вид на регистъра, № на том и партида	вид	издател, № и дата, вид на регистъра, № на том и партида	вид на правото	срок	вид собственост	ид. част	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
36587.502.276	стар п. номер 2 78, кв. ртал 1 7, пар ел 8-276	Поземлен имот	187712			Урбанизирана	За друг вид производствен, складов обект	гр. Каспичан, п.к. 9930, ул. МАДАРСКИ КОННИК							частна		
36587.502.1199	стар п. номер 0 011199	Поземлен имот	977			Урбанизирана	За второстепенна улица	гр. Каспичан, п.к. 9930, ул. МАДАРСКИ КОННИК	ОБЩИНА КАСПИЧАН		Нямa докумeнт за собственост	от 0000г.	Право на собственост		Общинска публична	Ид. част 0/0	
36587.502.1278	стар п. номер 0 03278	Поземлен имот	7266			Територия на транспорта	За път от републиканската пътна мрежа	гр. Каспичан, п.к. 9930, ул. МАДАРСКИ КОННИК							Общинска публична		
36587.502.1281		Поземлен имот	1004			Урбанизирана	За второстепенна улица	гр. Каспичан, п.к. 9930, ул. МАДАРСКИ КОННИК	ОБЩИНА КАСПИЧАН		Липова ин формация	№ 0 дело 0	Право на собственост		Общинска публична		
36587.502.1282		Поземлен имот	1402			Урбанизирана	За второстепенна улица	гр. Каспичан, п.к. 9930, ул. МАДАРСКИ КОННИК	ОБЩИНА КАСПИЧАН		Липова ин формация	№ 0 дело 0	Право на собственост		Общинска публична		

Идентификатор		Вид на имота	Площ (кв. м)	Брой етажи	№ на етажа	Трайно предназначение	Начин на трайно ползване	Адрес	Данни за собствениците и носителите на други вещни права		Данни за акта						№ на партидата в имотния регистър
ноя	стар п л. №, парце л, ква ртал								име, презиме, фамилия, наи менование	съд, вид на регистъра, № на том и партида	вид	издател, № и дата, вид на регистъ ра, № на том и партида	вид на правото	срок	вид собст веност	нд. част	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
36590.31. 369	стар н омер 0 00369	Поземлен имот	46614			Територия, заета от води и водни обекти	Водно течение, река	КУРУ КАНАРА	МЗГ-ХМС		Няма докум ент за собственост		Право на собственост		Държавна публична	Ид. част 1/1	
36590.32. 11	стар н омер 11	Поземлен имот	3445			Урбанизирана	За друг вид застрояване	----------	ОБЩИНА КАС ПИЧАН-КМ. КАСПИЧАН		Няма докум ент за собственост	от 0000г., издаден от ----------	Право на собственост		Общинска частна	Ид. част 0/0	
36590.32. 40	стар н омер 0 00040	Поземлен имот	9183			Урбанизирана	За съоръжение на електропровод	----------	"ЕЛЕКТРОЕНЕР ГИЕН СИСТЕМЕН ОПЕРАТОР" ЕАД		Нотариален акт	№ 141 том 5 рег. 1746 дело 861 от 28.06.2017г., издаден от Служба по вписванията гр.Нов пазар	Право на собственост		Държавна публична	Ид. част 1/1	

Няма да бъдат необходими допълнителни собствени, фирмени територии за реализирането на инвестиционното предложение. Площта, която е необходима за временни дейности по време на стоителството ще бъде разположена на фирмената производствената площадка, като:
1/ местата за складиране на строителните материали и техника, която ще бъде използвана от фирмата изпълнител на СМР, ще бъдат обособени на територията на Рока България АД след двустранно съгласуване
2/ в проекта се предвижда работа на една фирма изпълнител на СМР, което определя и използването на една определена площадка за съхранение на необходимите материали.

По трасето, вътре и вън от площадката на Рока България АД няма да бъдат обособявани други площадки за временна дейност, различна от дейността по полагане на кабелна линия.

3. Описание на основните процеси (по проспектни данни), капацитет, включително на съоръженията, в които се очаква да са налични опасни вещества от приложение № 3 към ЗООС.
Изграждането на линейно трасе с две независими линии СрН от главно разпределително табло на Рока България АД до подстанция" Каспичан" не налага по какъвто и да е начин използване на опасни вещества – експлозиви, запалими газове и аерозоли, самоактивиращи се вещества и смеси и органични пероксиди, както и вещества и смеси с остра токсичност и писмено изброените опасни вещества в част 2 от Приложение 3 на ЗООС.
Инвестиционното предложение не подлежи на оценка на риска от голяма авария по реда на чл.103 от ЗООС.
В района на инвестиционното предложение **няма да се съхраняват опасни химични вещества.**

В териториалния обхват на инвестиционното предложение **няма да се използват или съхраняват опасни вещества или препарати, равни или надвишаващи количествата по Приложение 3, Глава VII на ЗООС.**

В таблица са посочени основните дейности, които се планира да бъдат извършвани в хода на реализация на ИП:

Наименование	Мярка	Колич.
Доставка кабел NA2XS(F)2Y 1X185мм2	м	1500
Доставка на кабелна глава 20кV , за монтаж на закрито	бр.	12
Доставка на метална тр. Ф139,7/4	м	102
Доставка на ПВЦ тр. Ф140	м	60
Доставка на гъвкава ПВЦ тр. Ф160	м	12
Доставка на земновлажен бетон	м3	4
Направа на изкоп 0.8х0.4м със зариване и трамбоване, ръчно - III кат.	м	150
Направа на изкоп 1.1х0.4м със зариване и трамбоване, ръчно - III кат.	м	30
Направа заземление , комплект с 1 кола 63/63/6мм, L=1,5м	бр.	3
Направа подложка за 6бр. кабела 20кV и покриването им с един ред тухли	м	150
Изтегляне на кабел NA2XS(F)2Y 1X185мм2 в тр.	м	1500
Полагане на ПВЦ тр. Ф140 в изкоп	м	60
Полагане на метална тр. Ф139,7/4 по бетонна конструкция	м	102
Полагане на гъвкава ПВЦ тр. Ф160 по бетон	м	12
Изливане на земновлажен бетон	м	4
Направа на кабелна глава 20кV, за закрит монтаж	бр.	12
Направа на превръзки на 3бр. кабели през 3м.	бр.	170
Определяне реда на фазите	бр.	2
Изпитване изолацията на кабел СН	бр.	6
Лабораторна проверка на заземление	бр.	3
Кенотрониране на кабел 20кV	бр.	6
Подготовка за скачване към съоръжение	бр.	4
Разкъртване и възстановяване на бетонова настилка 5см	м2	12
Доставка на пясък	м3	12
Доставка на тухли единички	бр.	1200

В минимална степен, възможни източници на опасни вещества при изграждането, на линейното трасе са следните:

Вид на опасното вещество	Източник	Мерки
Гориво (в резервоари за гориво на ППС) Отпадъчни смазочни и/или моторни масла	Автовишка Камион за доставка на материали Товарач/фадрома Автобус за превоз на работещите.	Актуален документ за техническа изправност на ППС. РИОС 03.03 - Организация на работа с контрагенти, касаещи дейности, имащи влияние върху околната среда.

Експлоатацията на новото електозахранващо трасе не изисква използване/съхранение на опасни химични вещества и смеси.

4. Схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура.

Изпълнението на ИП **не налага** по никакъв начин промяна на съществуващата фирмена пътна инфраструктура (в това число, тротоари, бордюри, пътни отводнителни системи), както и не води до промяна в начина и организацията на движение на територията на фирмата или начина за вход/изход на/ от територията на фирмата.

Реализацията и последващата експлоатация на ИП не води до изграждане на нова или до промяна на съществуващата пътна инфраструктура от републиканска пътна мрежа (засегнат имот с No 36587.502.1278) или второстепенна улица (засегнат имот с No 36587.502.1282).

Трасето на предвидените за изграждане нови кабелни линии е с начало от сградата на Ел. подстанция Каспичан, ситуирана южно от платното на път 2006 (о.п. Шумен-Девня)-Мътница-Мадара-Каспичан-(о.п. Шумен-Девня), в зоната на км. 11+900 и крайна точка ГРТ на завод Рока България АД, разположен северно от платното на пътя. В зоната от км 11+940 до км.11+976, по километрирането на път 2006, трасето на кабелните линии пресича коритото на р. Каменица, посредством окачване на кабелните линии по конструкцията на съществуващият масивен плочогредов мост на пътното платно. Разглежданият участък от пътното платно съвпада и с регулацията на гр. Каспичан.

Подхода на кабелните линии към зоната на окачването им върху конструкцията, както и отделянето от конструкцията става в откосите на пътното платно, без вижение по банкетите или по самото платно. Работите, свързани с монтажа на кабелните канали по стената на устоя на страна гр. Шумен и по стените на главните греди, страна вток, се извършват от движение по терена под мостовото съоръжение, или от работно скеле под тротоарната конзола. Дейности, които следва да се извършват с движение по прилежащата тротоарна лента, се свеждат единствено до пренасяне и подаване на металните тръби за монтаж по главните греди.

В съответствие с горното и съгласно Наредба 3 за временна организация и безопасност на движението при извършване на строителни и монтажни работри по пътищата и улиците, проектното решение предвижда за периода на изпълнение на СМР организацията на движение по платното да бъде извършвана чрез поставяне на допълнителни пътни знаци и табели съгласно „Приложение No.51, към чл. 70, ал.1, т.1 от Наредба № 3., съответстваща на извършване на Дълготрайни работи по тротоарната лента.

Предвидените СМР не засягат и не предвиждат работи по самото пътно платно и тротоарната лента, а само и единствено товарни дейности.

Пътните знаци за въвеждане на временна организация на движение, които се предвиждат са светлоотразителни от втори типоразмер (в съответствие с класа на улицата) и могат да се заменят от знаци по-голям типоразмер и с такива с по-високи технически характеристики.

Сигнализацията по време на строителните работи е временна. Поставя се преди започване на строителните работи и се премахва след приключването им.

5. Програма за дейностите, включително за строителство, експлоатация и фазите на закриване, възстановяване и последващо използване.

Програмата за дейностите включва три основни етапа:

1/ Строителство – изграждане на линейно трасе

2/ Експлоатация на ново надежно трасе за електозахранване

3/ Закриване и рекултивация.

Строителство

Предвижда се изпълнението на СМР при изграждане на кабелното захранване СрН да се изпълни в следните етапи:

- трасиране на кабелната линия;
- направа на изкоп за кабелната линия по участъци;
- монтаж на металните тръби по конструкцията на връхната част на моста;
- преприемане на необходимите мерки за обезопасяване на направените изкопи преди заривaнето им;
- Направа на подложка от пясък 10 см. за изкопа 0,8/0,4 м;
- Полагане на ПВЦ тръби в изкопа и заливането им с бетон;
- Кабелите се разстилат и полагат в направените изкопи и се изтеглят в ПВЦ тръби в бетонов кожух и металните тръби, укрепени на конструкцията на моста;
- Направените изкопи се зариват;
- Положените кабели се изпитват с повишено напрежение.

Освен дейностите, посочени в таблицата към т.3 на настоящия раздел, прилагаме и информация за видовете СМР, свързани с монолитно строителство:

Списък на видове СМР - монолитно строителство

No. поз.	Вид на работите	Мярка	рамери (м) дълж.	шир.	вис.	бр. части
1	`Пробиване дупки, в армиран бетон, ф12мм и дълбочина 15 см за монтаж на анкерни болтове ф10мм.	бр.	21			3
2	Доставка и монтаж на анкерни болтоев, тип "Хилти" М10/ L=175 мм.	бр.	21			3
3	Заготовка и монтаж на метални конзоли	бр.	21			1
4	Заготовка, доставка и монтаж на метални електрозаварени тръби D 137,7/4 мм, за кабелни канали	м				
5	Блъстиране и нанасяне антикорозионна защита на тръбите, включваща грунд и два пласта боядисване, с устийчиви на атмосферни влияния бой.	$м^2$.	102,00	0,44		1

Комплексен план-график за последавателността на извършване на СМР

№	Вид на работите	Времетраене в календарни дни									
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	Подготовка на строителната площадка и трасиране на кабелната линия	X	X								
2	Направа на изкопите и подложката за полагане на кабелите, закрепване на тръбите			X	X	X	X	X			
3	Полагане и изтегляне на кабелите, направа на муфи и кабелни глави, зариване и трамбоване							X	X	X	
4	Възстановяване на нарушените настилки									X	X
5	Изпитване на кабелните линии										X

Забележка:

Комплексният план-график е разработен при оптимални срокове за строителство и благоприятни климатични условия. При строителство в зимни условия с неблагоприятни климатични условия, сроковете за изпълнение се увеличават с 30% за технологичните процеси плюс дните с отрицателни температури за работите на открито.

Комплексен план-график за последавателността на извършване на СМР

№	Вид на работите	Продължителност на СМР	Среден брой на звеното	Вложени човекодни
1	Продготовка на строителната площадка и трасиране на кабелните линии	2	2	4
2	Направа на изкопите и подложката за полагане на кабелите, закрепване на тръбите	5	6	30
3	Полагане и изтегляне на кабелите, направа на муфи и кабелни глави, зариване и трамбоване	3	6	18
4	Възстановяване на нарушените настилки	2	3	6
5	Изпитване на кабелните линии	1	2	2
ВСИЧКО:				**60**

Започването на изграждането на линейното трасе зависи от одобрението на инвестиционното предложение от страна на компетентните органи.

Изкопните работи ще се извършват по време на строителството, а изкопаните земни маси ще се използват за обратни насипи и ландшафтно оформление

Предвидено е всички площи, предоставени за временно ползване от страна на фирмата – подизпълнител по време на строителството на ИП, да се освободят и възстановят до завършване на

обекта. Не е необходимо усвояването на допълнителни терени за съхранение или струпване на строителни материали.
Работните площадки ще бъдат възстановени в началното им състояние (преди започване на стоителна дейност).

Експлоатация

Предвижда се пускане в експлоатация през 2021 г.
Линейното трасе, в процеса на безаварийна експлоатация, не води до въздействие върху факторите на околната среда и не налага предприемане на текущи и регулярни мерки по предпазване или предотвратяване/намаляване на отрицателното въздействие.

При евентуална авария в линейното трасе и възникване на належаща необходимост (линейното трасе включва наличие на два самостоятелни линейни кабела) от ремонт (подмяна на кабели, метални конзоли, болтове, изолационна метална тръба и др.), дейноста се реализира своевременно,а демонтираните материали се управляват по реда и начина за фирмено управление на отпадъците. Насипите се възтановяват веднага след отстраняване на повредата.
По време на експлоатацията на инвестиционното предложение няма за бъдат засегнати нови площи.

Закриване и рекултивация

Предвижда се експлоатацията на ИП да продължи над 50 години, поради което към момента няма нормативно изискване за изготвяне на проект за закриване и рекултивация.
Закриването и рекултивацията на инвестиционното предложение ще бъде изпълнено в следната последователност:

- Демонтаж на оборудването и предаване на фирми за рециклиране;
- Подравняване на площадките и засипването им с почвен слой;
- Залесяване/затревяване – дейността се отнася само за фирмени тревни площи.

6. Предлагани методи за строителство.

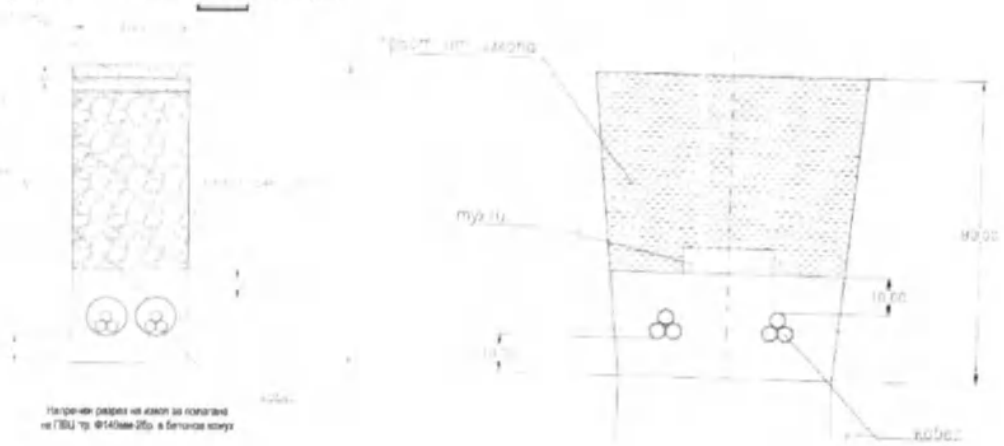
Основните строителни дейности, подробно описани в т.3 и т.5 са:
1/ при полагане на кабелите на двете самостоятелни линейни трацета (кабели средно напрежение) са изкопаване на изкопите и полагане на кабелите и заравяне на положените тръби
2/ при преминаване на кабелите по въздушен път , чрез монтиране на двете самостоятелни кабелни линии по устоите на моста (в метална тръба и в гъркави ПВЦ тръби) са дейности по монтаж на планки и метални шини с цел укрепване на конструкцията в бетона
3/изработна на две заземителни инсталации (една на теритрията на Рока България АД и две плътно до устоите на моста), издърпване на кебели, свързване на кабелните инсталаци - скачване на начало/краи кабелите към съоръженията, изпитване на фазите, лабораторни проверки заземяване.

Предлаганите методи за строителство са:

- ръчно изкопаване на изкопите за частта с тревни площи и асфалтова настилка, без значение извън или на територията на Рока България АД са, поради това, че трасето на новите кабелни линни може да съвпадне с наличие на съществуващо трасе на кабели.
- направа на пясъчни подложки/заливане със земновлажен бетон, запълване със сортиран натрошен камък (само за участиците изискващи полагане на бетонова настилка), защита на пясъчните насипи с тухли (само за участъка от изкопи направени в тревни площи на Рока България АД) и зариване до пълно запълване на изкопите с земна маса, отнета в хода на направа на изкопите.

Техниката, която ще бъде използвана в хода на СМР е: ръчна малогабаритна техника, челен товарач/ фадрома, хидравличен чук, автовишка, ръчни инструменти за монтаж.

Поради това, че въздушното трасе е 1/5 част, т.е. 20% от дължината на цялото линейно трасе ,за по-голяма яснота по отношение на основната дейност по направата на изкопите, прилагаме схема на напречен разрез на изкоп за полагане на кабел и схема на напречен разрез на изкоп за полагане на кабел в ПВЦ тръба и бетонов кожух:



7. Доказване на необходимостта от инвестиционното предложение.

Реализирането на инвестиционното предложение е наложително поради това, че трасето на сега съществуващите кабелни линии **20кV** за захранване на главната разпределителна уредба на Рока България АД не може технически да се обслужва. Старото трасе преминава под коритото/дъното на р. Провадийска и това води до затруднения и пряка невъзможност за техническата поддръжка на трасето.

Новото линейно трасе ще осигури беопасно, сигурно, гарантирано и устоичиво електроснабдяване на площадката на Рока България АД, което от своя страна води и до:

- регулярност на производството и гарантиране изпълнението на фирмени производствени графици, планове и политики
- предотвратяване на случаи на производствени аварии, вследствие на непредвидено преустановяване на дейноста на горивни съоръжения с непрекъснат режим на работа, контролни уреди и автоматизирани системи за управление
- намаляване до минимум на икономическите загуби, свързани със спиране доставките на основни суровини и енергия.

Новото трасе ще бъде използвано в ролята си на основно фирмено електрозахранващо трасе, а настоящото електрозахранващо трасе ще бъде със статут на резервна алтернативна линия за електрозахранване, която ще се използва само в крайни случаи.

8. План, карти и снимки, показващи границите на инвестиционното предложение, даващи информация за физическите, природните и антропогенните характеристики, както и за разположените в близост елементи от Националната екологична мрежа и най-близко разположените обекти, подлежащи на здравна защита, и отстоянията до тях.

Линейният проект на техническата инфраструктура от начален имот до краен такъв е описан в парцеларен план към протокол 13/29.10.2020 на Общински съвет Каспичан – *Приложение 1*.

Географските координати на линейното трасе са посочени в технически проект, част Геодезия , изготвен от „План Проект" ООД:

Координатен регистър на точките за трасиране – БГС 2005

N	X	Y
1	4798849.126	633924.157
2	4798848.989	633907.966
3	4798842.837	633897.902
4	4798831.234	633906.427
5	4798766.145	633922.198
6	4798765.578	633919.833
7	4798764.665	633920.039
8	4798757.089	633886.312
9	4798740.670	633889.890
10	4798739.837	633886.187
11	4798741.493	633885.815
12	4798738.395	633870.888
13	4798703.087	633877.461

към Скица на линейното трасе – *Приложение 2*.

9. Съществуващо земеползване по границите на площадката или трасето на инвестиционното предложение.

Проектирането на линейното трасе е извършено при отчитане и спазване на следните принципи:

1/ Да не се нарушава цялостта на дигите и да не се променя корекцията на р. Провадийска, при изпълнението на обекта.

2/ Спазването за цялото приложимо законодателство, свързано с изграждане на линейно трасе СрН и всички свързани с това други приложими изисквания.

3/ Проекта да се реализира при минимално влияние върху чувствителни и защитени територии и зони.

4/ При спазване на приложимите законови изисквания, площта на сервитутните зони във засегнатите имоти да бъде правилно и коректно определена.

5/ Експлоатацията на съоръжението да позволява безопасна употреба, сервиз, поддръжка и ремонт.

Съществуващо земеползване по продължение на линейното трасе, обект на инвестиционното предложение е посочено в т.1, раздел I.

В **Таблица** е даден баланс на територията от сервитута на целия електропровод – по начин на трайно ползване.

Баланс по начин на трайно ползване

По КККР на гр.Каспичан ЕКАТТЕ 36587 и з-ще на с.Каспичан ЕКАТТЕ 36590

№	Начин на трайно ползване	Брой имоти	Обща площ имоти дка.	Площ с ограничение в ползването в кв.м
1	За друг вид застрояване	1	3.445	19
2	Водно течение,река	2	92.539	96
3	За второстепенна улица	1	1.401	58
4	За път от републиканска пътна мрежа	1	7.269	19
	Общо:	5	104.654	192

В **следващата таблица** е даден баланс на територията от сервитута на целия електропровод – по предназначение:

Баланс по вид територия

По КККР на гр.Каспичан ЕКАТТЕ 36587 и з-ще на с.Каспичан ЕКАТТЕ 36590

№	Вид на територия по предназначение	Брой имоти	Обща площ имоти дка	Площ с ограничение в ползването в кв.м
1	Урбанизирана	2	4.846	77
2	Водно течение,река	2	92.539	96
3	Транспортна	1	7.269	19
	Общо	5	96.984	192

10. Чувствителни територии, в т.ч. чувствителни зони, уязвими зони, защитени зони, санитарно-охранителни зони около водоизточниците и съоръженията за питейно-битово водоснабдяване и около водоизточниците на минерални води, използвани за лечебни, профилактични, питейни и хигиенни нужди и др.; Национална екологична мрежа.

10.1 Трасето на инвестиционното предложение не попада в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии (ЗЗТ, ДВ бр.133/1998г.,доп. и изм.).
Засегнатите имоти по кадастралната карта на с.Каспичан, общ. Каспичан, от изпълнение на ИП с:

- No 36590.122.333- Държавна публична собственост ; НТП – водно течение, река
- No 36590.31.369- Държавна публична собственост; НТП – водно течение , река,

засягат защитена зона BG 0000138 "Каменица" за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна (обявена със със Заповед No РД- 690 от 25.08.2020г. на Министър на околната среда и водите , обн.ДВ бр.80/11.09.2020г)

Останалите имоти предмет на ПУП – ПП не засягат посочената ЗЗ.

10.2.Територията на ИП(линейно трасе и сервитутни зони) попада в **площа на пояс II на СОЗ** около дълбок сондаж „Каспичан, учереден със заповед на Директор на БДЧР No 54/15.06.2012 г. и **пояс III на СОЗ на минерален източник** „Вн-35 Кранево", определена със заповед на Министъра на околната среда и водите No РД -255/22.04.2008 г.

10.3.Част от линейното трасе (сервитутната зона около него), обект на ИП, а именно тръбна конструкция прикрепена към мостово съоръжение над р. Провадийска засягат:

- **Зона за защита на води** по силата на чл.119а, ал.1, т.3 от ЗВ,а именно: зоните, в които водите са чувствителни към биогенни елементи, включително:

а) уязвими зони;

б) чувствителни зони,

каквото е повърхностно водно тяло – р.Провадииска.

- **Зона за защита на води** по силата на чл.119а, ал.1, т.1 от ЗВ т.е земната повърхност над подземните водни тела с код BG2G000K1HB036 , BG2G000J3K1041 и BG2G0000000Q003 които са използвани и ще бъдат използвани за питейно – битово водоснабдяване.
- **Зона за защита на води** по силата на чл.119а, ал.1, т.5 от ЗВ т.е водите на р.Провадийска за определени като зона за защита на водите поради това, че са поддържането или подобряването на състоянието на водите е важен фактор за опазване на състоянието на защитените територии и зони, определени или обявени за опазване на местообитания и биологични видове.

11. Други дейности, свързани с инвестиционното предложение (например добив на строителни материали, нов водопровод, добив или пренасяне на енергия, жилищно строителство).
Изграждането и експлоатацията на ново кабелно трасе за осигуряване на надежно и безопасно електроснабдяване на площадката на Рока България АД не е свързано с осъществяване на други дейности, като добив на строителни материали, нов водопровод, добив или пренасяне на енергия, жилищно строителство.

12. Необходимост от други разрешителни, свързани с инвестиционното предложение.
Успоредно с изготвяне на инвестиционния проект и провеждане на процедурата по ОВОС е съгласуван проект на ПУП-ПП за засегнатите от трасето на електропровода територии. Проектът на ПУП-ПП се изготвя за площите, за които се отнася инвестиционното предложение и съвпада по предмет и обхват със същото.
За планираните работи, които са от вид строителство (строеж трета категория, по смисъла на чл.137, ал.1, т.3а на ЗУТ) е необходимо одобряване на изготвения инвестиционен проект от главния архитект на общината и издаване на разрешение за строителство.

III. Местоположение на инвестиционното предложение, което може да окаже отрицателно въздействие върху нестабилните екологични характеристики на географските райони, поради което тези характеристики трябва да се вземат под внимание, и по-конкретно:

1. **съществуващо и одобрено земеползване**;
Инвестиционното предложение няма да засегне ползватели – физически лица или частни собственици на земи, разположени в съседство с разглеждания имот.
Имоти с:

- No 36590.32.11 – Общинска Частна собственост ; НТП – за друг вид застрояване
- No 36587.502.1282 – Общинска публична собственост; НТП- второстепенна улица
- No 36590.122.333- Държавна публична собственост ; НТП – водно течение, река
- No 36590.31.369 - Държавна публична собственост; НТП – водно течение , река
- No 36587.502.1278 - Държавна публична собственост; НТП – за път от републиканска пътна мрежа

са единствените засегнати от сервитутни права и ограничения на проектното трасе.

Реализацията на ИП по никакъв начин не налага промяна в собствеността на съответния имота и трайното му предназначение. Всеки един от имотите ще бъде ползван по начина, по които е използван преди реализация на проекта. Сервитутната зона т.е. площа с ограничено ползване (ограничения и забрани посочени в в.13, чл14, чл.15 от *Наредба No16/2004*) е с площ от 192 м2, при обща площ на загегнатите имоти от 104,654 дка.

Фирмата разполага с одобрен ПУП- ПП, със Протокол No 13/29.10.2020 г. на Общински съвет-гр. Каспичан.

В съседство няма съществуващи обекти и дейности, които да влизат в конфликт с осъществяването на предвидените в инвестиционното предложение дейности.

2. мочурища, крайречни области, речни устия;

Инвестиционното предложение не засяга пряко или косвено мочурища, крайречни области, речни устия, тъй като такива не са налични в границите на разглежданата територия.

3. крайбрежни зони и морска околна среда;

ИП не засяга крайбрежни зони и морска околна среда.

4. планински и горски райони;

ИП няма отношение към планински и горски райони.

5. защитени със закон територии;

Инвестиционното предложение не попада в защитена територия по смисъла на Закона за защитените територии.

6. засегнати елементи от Националната екологична мрежа;

Част от новото линейно трасе за осигуряване на електрозахранване на Рока България АД, обект на настоящото ИП, преминава през имоти 36590.122.333 и 36590.31.369 (река Провадийска) по кадастралната карта на с.Каспичан. Тези имоти засягат ЗЗ BG 0000138 „Каменица" за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна.

7. ландшафт и обекти с историческа, културна или археологическа стойност;

В границите на разглежданата територия, не е установено наличие на уникални или естествени ландшафти, както и наличие на обекти с историческа, културна или археологическа стойност и с реализиране на настоящото инвестиционно предложение не се засягат такива обекти.

8. **територии и/или зони и обекти със специфичен санитарен статут или подлежащи на здравна защита.**

ИП не засяга обекти, подлежащи на здравна защита по смисъла на §1, т.3 от Допълнителните разпоредби на *Наредбата за ОВОС:*

"Обекти, подлежащи на здравна защита" са жилищните сгради, лечебните заведения, училищата, детските градини и ясли, висшите учебни заведения, спортните обекти, обектите за временно настаняване (хотели, мотели, общежития, почивни домове, ваканционни селища, къмпинги, хижи и др.), места за отдих и развлечения (плувни басейни, плажове и места за къпане, паркове и градини за отдих, вилни зони, атракционни паркове, аквапаркове и др.), както и обектите за производство на храни по § 1, т. 37 от допълнителните разпоредби на Закона за храните, стоковите борси и тържищата за храни.

Територията на ИП (линейно трасе и сервитутни зони) попада в площа на пояс II на СОЗ около дълбок сондаж „Каспичан", учереден със заповед на Директор на БДЧР No 54/15.06.2012 г. и пояс III на СОЗ на минерален източник „Вн-35 Кранево", определена със Заповед на Министъра на околната среда и водите No РД -255/22.04.2008г.

По отношение спазване забраните и ограниченията посочени в *Наредба No3* *за условията и реда за проучване, проектиране, утвърждаване и експлоатация на санитарно-охранителните зони около водоизточниците и съоръженията за питейно-битово водоснабдяване и около водоизточниците на минерални води, използвани за лечебни, профилактични, питейни и*

хигиенни нужди, обн., ДВ, бр. 88 от 27.10.2000 г. (Наредба 3):
При реализацията на ИП е задължително, на основание чл.34 от посочената Наредба 3 да се спазват забраните и ограниченията, определени за пояса от СОЗ, в който попада имотът.

Дейностите, които ще се извършват при реализация на инвестиционното предложение са дейности, които ще се осъществяват в обхвата на II и III СОЗ. В тази връзка, за да могат да се реализират в изпълнение на нормативните изисквания, те трябва да отговарят на съответния статус, посочен в Приложение 2 на тази Наредба.

Реализацията и експлоатацията на ИП не включва дейности посочени в Приложение 2 към чл.10, ал.1 на наредба 3 , които да са дейности със забрани, ограничения или ограничения при доказана необходимост т.е. могат да бъдат реализирани без с конкретни изследвания и оценка на въздействието върху околната среда да се доказва, че дейността няма да доведе до негативни последствия за водоизточника (по силата на чл.34 от Наредба 3).

За да бъдем максимална коректност е направена и оценка на съвместимостта на СМР дейностите в ИП , спрямо изискванията посочени в т.2.2 и т 2.3. на Заповед на Директора на БДЧР с No 54/15.06.2012г., касаещи списък на дейности които се забраняват и ограничават може да бъдат реализирани в пояс II на СОЗ около дълбок Сондаж „Каспичан".
Реализацията и експлоатацията на ИП не включва дейности посочени в т.2.2 и т.2.3 . на заповед на Директора на БДЧР с No 54/15.06.2012г., с която са учередени СОЗ около дълбок Сондаж „Каспичан"., **които да са дейности със забрани или ограничения за извършването им.** Не се установяват такива.

IV. Тип и характеристики на потенциалното въздействие върху околната среда, като се вземат предвид вероятните значителни последици за околната среда вследствие на реализацията на инвестиционното предложение:

1. Въздействие върху населението и човешкото здраве, материалните активи, културното наследство, въздуха, водата, почвата, земните недра, ландшафта, климата, биологичното разнообразие и неговите елементи и защитените територии.

Въздействие върху хората и тяхното здраве
Поради отдалечеността на строителната площадка от населените места, отрицателно здравно въздействие върху населението не се очаква и не се налага вземане на специални предпазни мерки за обитателите на района.
Въздействие върху хората и техния здравен статус, в резултат на реализиране на ИП, не се очаква.
Подземното линейното трасе, на територията на Рока България АД е отдалечено отпроизводствени сгради и неговото местоположение не е свързано с наличие по дължината му на помещения с работни места, пътища с натоварен график или места с възможно струпване на хора.

Линейното трасе извън пределите на производствената площадка е на място, отдалечено от населеното място.

Здравни рискове за работниците
Специфични кодове при изпълнението на СМР могат да се очакват на местата на направените изкопи и при пресичане на пътищата където има интензивно движение на хора и МПС.

<u>Специфични рискове са:</u>

- ✓ срутване на маси при направа на изкопи;
- ✓ падане в направени изкопи;

- ✓ засягане на съседни кабели под напрежение по време на работа;
- ✓ запалване на части от кабел при претоварване или пробив, както и запалване на съседен кабел при повреда;
- ✓ допиране до част под напрежение при изключване или погрешно включване на кабелна линия;
- ✓ при повличане и повреждане на растлани кабели от преминаващи МПС или селскостопанска техника;
- ✓ падане на тръба при монтажа й на конструкцията на моста.

Мерки за осигуряване на безопасност и здраве са:

- ✓ укрепване с кофраж стените на изкопите, когато е необходимо;
- ✓ ограждане и надлежно сигнализиране на незаринати изкопи;
- ✓ при пресичане на пешеходни пътеки да се поставят преносими мостчета с парапети, които да се осветяват през тъмната част на денонощието;
- ✓ изкопните работи да се правят в присъствието на органи, стопанисващи близки кабелни линии и др.проводи;
- ✓ изкопните работи по цялото трасе да се извършват ръчно;
- ✓ ползване на предпазни каски, както и монтажни чанти за инструменти;
- ✓ да се осигури надеждна връзка между отделните бригади, звена и работници, които работят по изпълнението на определена задача;
- ✓ да не се работи при слаба видимост или при минусови температури;
- ✓ да се вземат мерки за охрана на разстланите кабели в местата на движение на МПС и селскостопанска техника.
- ✓ да укрепят надеждно тръбите при закрепването им към конструкцията на моста

Въздействие върху земеползването

Трасето на линейния кабел е съобразено с изискванията за рационално използване на земята и минимално увреждане на релефа на площите, през които преминава. ИП **не изисква** промяна в статута и предназначението на засегнатите имоти.

1.3 Въздействие върху материалните активи

Инвестиционното предложение ще се реализират на незастроена площ, следователно не се очаква негативно въздействие върху материалните активи.

ИПняма да доведе по никакъв начин до промяна в състоянието на пътна настилка и съпровождаща пътна инфраструктура, както вътре така и извън територията на Рока България АД.

Всички съоръжения, в близост до които ще преминава линейното трасе (ограждения, опорни греди и устои на мост, ГРП и огради) по никакъв начин няма да бъдат засегнати, променяни, повреждани, видоизменяни или отстранявани.

Въздействието върху материалните активи ще бъде положително – ще се модернизира и подобри състоянието и безопасността на електропровод , които осигурява електрозахранването на Рока България АД.

Въздействие върху атмосферния въздух и атмосферата

• по време на строителство – очакват се неорганизирани прахо-газови емисии от изкопни работи и ползваната строителна техника

• по време на експлоатация – в рамките на експлоатацията не се очаква замърсяване на въздуха.

Възможно е генерирането на неорганизирани емисии при извършване на ремонтни дейности, но тяхното въздействие ще бъде незначително.

В резултат на реализацията на инвестиционното предложение, не се очаква промяна в характеристиките и динамиката на развитие на компонентите на атмосферния въздух.
Качеството на атмосферния въздух на територията на засегнатите от реализацията на инвестиционното предложение територии, няма да бъде повлияно.

Въздействие върху водите

По време на строителството на ИП се предвижда изкопаване на земната повърхност с цел полагане на две линейни независими кабелни линии. Същите такива е предвидено да се ситуират на места, които не са в непосредствена близост до повърхностни водни източници. Повърхностните и подземните водни ресурси на територията на трасето няма да бъдат обект на въздействие от осъществяването на ИП.
Изграждането на инвестиционното предложение няма да предизвика изменение в режима на водните течения и няма да повлияе отрицателно върху общото състояние на водните екосистеми.
При изграждането и експлоатацията на ИП не се налага корекции на реки, хидротехнически съоръжения и др. Изграждането на ИП не е свързано с водопотребление и няма да оказва никакво влияние върху съществуващите водоизточници.

Реализацията на ИП не води до генериране на отпадни води, както и до промяна в местоположението на точките на заустване на пречистени и дъждовни води от Рока България АД.

Естеството и характера на дейностите свързани с реализиране и експлоатация на ИП ще осигури спазването на забраните и ограничеията на чл.134 и чл.143 от ЗВ, а именно:

чл.134 В крайбрежните заливаеми ивици и принадлежащите земи на водохранилищата се забранява:	Дейност	Мярка
складиране на пестициди, депониране и третиране на отпадъци	Не се извършва такава дейност в обхвата на ИП	неприложимо
строителство на животновъдни ферми	Не се извършва такава дейност в обхвата на ИП	неприложимо
строителство на стопански и жилищни постройки	Не се извършва такава дейност в обхвата на ИП	неприложимо
миенето и обслужването на транспортни средства и техника	Не се извършва такава дейност в обхвата на ИП	неприложимо
засаждането на трайни насаждения с плитка коренова система	Не се извършва такава дейност в обхвата на ИП	неприложимо
изхвърлянето на отпадъци	Извършване на изкопи Монтаж на изолционна метална тръба Монтаж на гъвкави ПВЦ тръби Изтегляне на кабели Електическо обвързване на трасето	Битовите и строителните отпадъци ще бъдат събирани на местото на генериране и транспортирани ежедневно до площадки/контейнери за тяхото съхранение.

Чл. 143. За защита от вредното въздействие на водите се забранява:	Дейност	Мярка
нарушаването на естественото състояние на леглата, бреговете на реките и крайбрежните заливаеми ивици;	Монтиране на линеен кабел по връхната конструкция на моста на мост	СМР не включват изкопни дейности в леглата и брега на реката, както и не засягат налични речни диги и речни ивици
намаляването на проводимостта на речните легла, включително чрез баражи и прагове, без съответното разрешително;	Не се извършва такава дейност в обхвата на ИП	неприложимо
използването на речните легла като депа за отпадъци, земни и скални маси;	Не се извършва такава дейност в обхвата на ИП	неприложимо
извършването на строежи над покритите речни участъци;	Дейност по монтаж на метална тръба по връхната конструкция на моста	Монтирането на металните и гъвкавите пластмасови тръби ще бъде плътно до бетоновата конструкция на моста. Конструкцията * не е строеж по смисъла на ЗУТ.
съхраняването или складирането на материали, които в значителна степен биха увеличили унищожителната сила на водата при наводнения.	Съхранение на материали Складиране на материали	Съхранението на материали за СМР се извършва на територията на Рока България АД. Не се извършва съхранение на материали на мястото на монтиране на изолационните тръби (6 бр). Планирана продължителност на монтаж на тръбите на мостовата конструкция – 1 работен ден.

* *Прикрепването и стабилизиране на металните тръби към конзолите, съответно към конструкцията на съоръжението се извършва, чрез метални пръстени от плоска шина и болтови връзки.*

Теглото на допълнително прикачените метални тръби и самите кабели е от порядъка на (2x10.5 кг./м' + 2x5.5 кг./м') =32.00 кг./м'. Посоченото допълнително натоварване е под нивото на границите за увеличаване усилията и напреженията в носещата конструкция на гредите. Като допълнение за горното следва да се отбележи и взетото натоварване на тротоарните конзоли на съотъжението с пешеходно движение от 400кг./м², което никога не се достига и в проценти от него.

Предвидените за монтаж метални тръби за полагат само в правите участъци. Зоната на чупките на кабелните линии се изпълнява от гъвкави пластмасови тръби.

Въздействие върху почвата

• по време на строителството – ще има временно нарушаване на почвената покривка, от направата на изкопи. Почвената настилка ще се създобновява веднага след полагане на кабелите и запълването на изкопите с необходимите уплътняващи матероииали. Нарушенията от изкопно-насипни и строителни работи ще бъдат само за периода на строителството.

• по време на експлоатация – не се очакват отрицателни въздействие при експлоатацията на ИП. Нарушения върху земите и почвите по време на експлоатацията не се очакват. Такива могат да

възникнат, но не в големи мащаби, временно и локално само при евентуални ремонтни работи, при извънредни климатични ситуации – ураганни ветрове, обледеняване или при евентуални злонамерени действия или нещастни случаи.

В хода на изграждане и експлоатация на ИП няма да са налични неорганизирани емисии, които да оказват влияние върху състоянието на почвените настилки на съседни имоти или прилежащи терени.

Въздействие върху Земни недра

Въздействието върху земните недра (съгласно определението е **§ 1.** т.7 от Закон за подземните богатства: "земни недра" са достъпните за човешката дейност части на земната кора (литосферата) не се очаква, поради това, че СМР не предвижда дейности свързани с навлизане в скалната основа. ИП включва дейности, които планират навлизане в почвения слой с цел изработка на изкопи и заземяване на линейното трасе.

Изграждането на линейното трасе, избраните методи на строителство и теренът не предполагат образуване на свлачища.

Въздействие върху земните недра по време на експлоатация не се очаква поради това, че по време на експлоатацията се извършват само дейности по пренос на електроенергия, контрол и мониторинг на електропреносната мрежа.

Въздействие върху Ландшафт

Въздействие върху ландшафта по време на строителство са свързани с частично разрушаване на растителната покривка и несъществена промяна в естествената топография в границите на работния коридор. При реализация на ИП няма да се извършват дейности, които ще водят до нарушаване на релефни форми.

Не се очаква дейностите в неговата експлоатация да окажат вредно въздействие върху ландшафта.

Въздействие върху Минерално разнообразие

В обхвата на територията на площадката, не попадат минерални подземни богатства, които да представлявят екологичен или икономически интерес за експлоатация.

Въздействие върху климата

Дейностите по реализация на ИП и неговата експлоатация не се очаква да окажат вредно въздействие върху климата.

Въздействие върху биологичното разнообразие и неговите елементи

Ограниченият обхват на строителните дейности, срока за изпълнение, както и липсата на тежка техника за извършване на изкопните дейности не предполага отрицателно въздействие върху биологичното разнообразие в засегнатите от ИН зони.

По време на строителството направата на изкопи ще доведе до нарушение на тревните площи, т.е. на растителния слой. Това е валидно само и единствено за растителния слой на територията на фирмата и за тревните площи разположени след мост и речна дига (т.е. имот с No 36590.32.11 и с No 36587.502.1282).

Предвид незначителната ширина на изкопите (0,4м), планираното изпълнение на изкопите по начин, които да не позволява и допуска ерозия на почвата, подмиване на откосите и образуването на оврази (дълбока падина със стръмни брегове) , както и дължината на трасето, което преминава през затревен участък, реализацията на ИП не предвижда искустевено залесяване и възобновяване на тревната площ, както и залесяване на терена.

Въздействията по време на строителство са *обратими, краткотрайни и с локален характер*.

По време на изграждането на инвестиционното предложение не са възможни преки физически въздействия върху животинските видове в района на трасето. Разчистването на основата и сервитутна ивица от растителност ще окаже въздействие върху местообитания на **фауната** в границите на строителното трасе. Въздействията ще бъдат основно върху местообитания на обикновени и широко разпространени видове.

Експлоатацията на ИП няма да доведе до отрицателно въздействие върху биоразнообразието и неговите елементи.

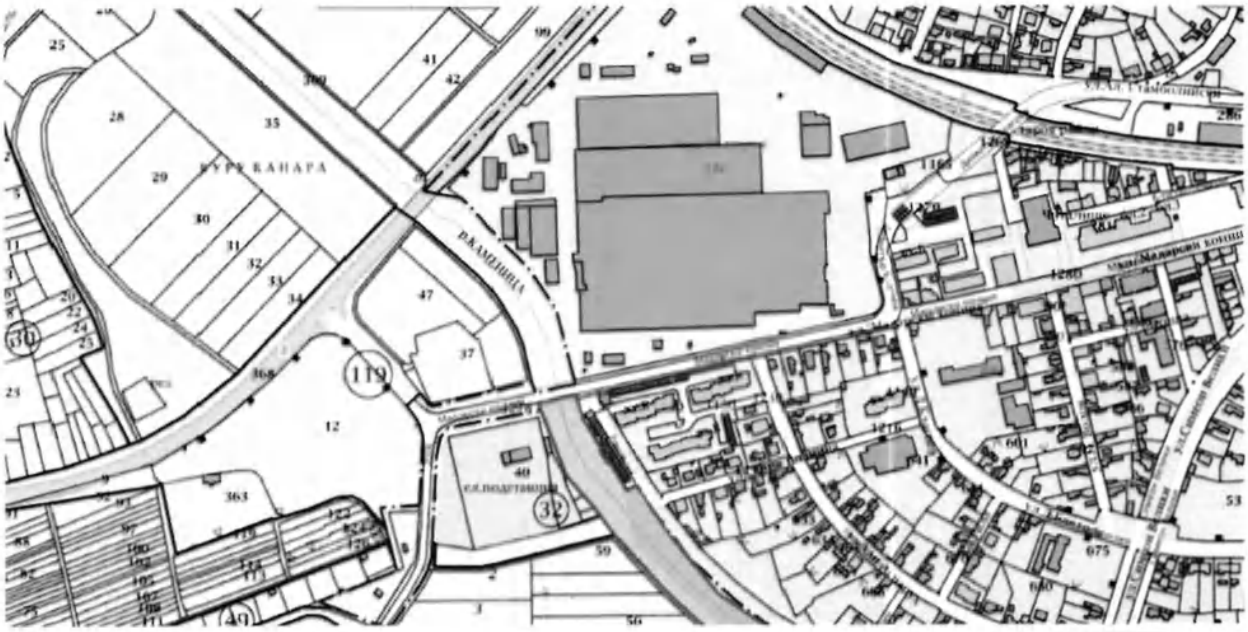
С оглед на тези факти, кумулативен ефект по време на строителството не би могъл да възникне.

Въздействие върху защитени територии.

Трасето на ИП не попада в границите на защитена територия, по смисъла на Закона за защитените територии.

Част от новото линейно трасе за осигуряване на електрозахранване на Рока България АД, обект на настоящото ИП, която преминава през имотис кадастрални идентификатори № 36590.122.333 и № 36590.31.369 по кадастралната карта на с.Каспичан (река Провадийска). Тези имоти засягат 33 BG 0000138 „Каменица" за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна:

Поземлен имот 36590.31.369, област Шумен, община Каспичан, с. Каспичан, м. КУРУ КАНАРА, вид собств. Държавна публична, вид територия Територия, заета от води и водни обекти, НТП Водно течение, река, площ 46614 кв. м, стар номер 000369,
Заповед за одобрение на КККР № **РД-18-57/01.10.2015 г.** на ИЗПЪЛНИТЕЛЕН ДИРЕКТОР НА АГКК



Поземлен имот 36590.122.333, област Шумен, община Каспичан, с. Каспичан, м. ----------, вид собств. Държавна публична, вид територия Територия, заета от води и водни обекти, НТП Водно течение, река, площ 45925 кв. м, стар номер 000333, Заповед за одобрение на КККР № **РД-18-57/01.10.2015 г.** на ИЗПЪЛНИТЕЛЕН ДИРЕКТОР НА АГКК

Проектното решение за ИП е изготвено по начин, който да е максимално екологощадящ по отношение на предмета на ЗЗ, а именно:

1/ типове природни местообитания

2/ местообитания на видове по чл.6, ал.1, т.2 от Закон за биологичното разнообразие.

При изготвяне на техническия проект на ИП това е съобразено и е предвидено дейностите, които ще бъдат реализирани в тези зони, да са в максимална степен:

1/ кратковременни като продължителност и времетраене на дейността

2/ с минимално касателство със земната и водна повърхност

3/ с минимално въздействие върху почвената покривка.

СМР, които ще се реализират в ЗЗ, не са дейности, които се забраняват в т.8 на Заповед No РД – 690 /25.08.2020г., учередяваща ЗЗ.

При изготвяне на техническитя проект на ИП в максимална степен е съобразен избора на техническо решение за преминаване на линейното трасе през повърхносттно водно тяло р.Провадийска, а именно:

1/ линейното трасе преминава по въздух, т.е. не се нарушава по какъвто и да е начин коритото на реката, както и прилежащите към нея терени

2/ заземяване на кабела (в изпълнение на изискванията на Наредба № 16 от 9.06.2004 г. за сервитутите на енергийните обекти, обн., ДВ, бр. 88 от 8.10.2004 г.,) се извършва в двата края на моста (второто заземяване технически е решено за изпълнение на територията на Рока България АД). Заземяването е технически решено да бъде изпълнено плътно до основите на моста т.е. без да води до значителни нарушения на почвения/скалния слои

3/блъстирането и нанасянето на антикорозионна защита на маталните тръби (с грунд и боя) и крепежни части ще се извършва предварително, преди монтаж в ЗЗ

4/конструкцията за пренимаване на линейното трасе през реката чрез въздушно преминаване на трасето по устоите на моста е изработена така, че да бъде надеждна, здрава, за да не налага поддръжка и ремонт в дългосрочен план. Металните крепежни части и елементи са напълно съобразени с основната идея конструкцията да отговаря на техническите норми, да е безопасна при експлоатация и в случаите на необходимост от поддръжка и ремонт, процеса да се реализира по-достъпен начин, бързо, своевременно и надежно.

Монтирането на металните тръби на бетоновите устои на моста ще се извърши при използване на автовишка. Изборът на тази техника за достъп е съобразена с изисквания за безопасност на лицата извършващи монтажа, терена за достъпа до мостовата конструкция, както и с изпълнение на целите по оказване на минимални влияние върху околната среда. Предвидената малотонажна техника (автовишка) е аналог на техниката, която се използва от Напоителни системи АД, при изпълнение на дейности по отстраняване на растителност и поддръжка на терена.
При реализацията на ИП ще бъде оказано незначително и краткосрочно въздействие върху околната среда.
При експлоатацията на ИП не се очаква отрицателно въздействие върху елементите на ЗЗ.

2. Въздействие върху елементи от Националната екологична мрежа, включително на разположените в близост до инвестиционното предложение.
Въздействието е посочено в предходна точка 1.
Мерките, които се предприемат за защита на ЗЗ и са посочени като част от мерките предвидени в ПУРБ за периода 2016 - 2021 и ПУРН за периода 2016 - 2021.
Инвестиционното предложение няма да доведе до негативно въздействие върху защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии и защитените зони, съгласно Закона за биологичното разнообразие при реализацията на ИП в неговата цялост.
Предвидената промяна в обема на изграждане на ИП няма да доведе до негативно въздействие върху защитените зони от Мрежата Натура 2000 от реализацията на Инвестиционното предложе ние в неговата цялост.

3. Очакваните последици, произтичащи от уязвимостта на инвестиционното предложение от риск от големи аварии и/или бедствия.
Реализацията и експлоатацията на ИП не е свързано с използване и съхранение на опасни химични вещества и смеси в количества над пределните в Приложение 3 към ЗООС. Обектът не се класифицира като обект с нисък или висок рисков потенциал.

4. Вид и естество на въздействието (пряко, непряко, вторично, кумулативно, краткотрайно, средно- и дълготрайно, постоянно и временно, положително и отрицателно).
На база извършения анализ в т. IV.1 от настоящата информация, може да се даде следната обща ценка на въздействието от реализарането на инвестиционното предложение:

БЕЗ ВЪЗДЕЙСТВИЕ - въздействие върху земеползването, земни недра, ландшафт, минералното разнообразие,ЗТ , единични и групови паметници на културата.

НЕПРЯКО, ВРЕМЕННО, ОТРИЦАТЕЛНО въздействие върху работещите в обекта и въврху биологичното разнообразие при експлоатацията на обекта (валидно само за сервитутните зони).

ПРЯКО, ВРЕМЕННО, ОТРИЦАТЕЛНО въздействие върху атмосферният въздух, биологичното разнообразие, почва, повърхностни води, ЗЗ, отпадъци и въздействие от рисковите енергийни източници –шум върху хората и тяхното здраве.

ПРЯКО, ЗНАЧИТЕЛНО, ПОЛОЖИТЕЛНО, ДЪЛГОСРОЧНО въздействие за материалните активи. Всички разгледани въздействия са обратими.

Оценка на въздействията върху компонентите на околната среда, по време на реализация на ИП и в периода на неговата експлоатация са посочени в приложените таблици:

таблица - Въздействие **по време на строителството**, за отделните компоненти на околната среда и човешкото здраве.

Компонент	Въздействие								
	пряко	непряко	кумулативно	краткотрайно	дълготрайно	постоянно	временно	положително	отрицателно
Атмосферен въздух		■	■		■	■		■	
Повърхностни и подземни води		■	■		■	■		■	
Земи и почви		■	■		■	■		■	
Геоложка основа и земни недра	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Ландшафт	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Природни обекти – Защитени територии	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Защитени зони		■	■		■	■		■	
Биологично разнообразие		■	■		■	■		■	
Отпадъци		■	■		■	■		■	
Вредни физични фактори-шум		■	■		■	■		■	
Здравно-хигиенни аспекти на средата	■		■	■	■	■		■	
Минерално разнообразие	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Архитектурно и културно-историческо наследство	■	■	■	■	■	■	■	■	■

Очаквано въздействие

■ Липса на въздействие

таблица - Въздействие върху компонентите на околната среда **по врема на периода на експлоатация**

Компонент	Въздействие								
	пряко	непряко	кумулативно	краткотрайно	дълготрайно	постоянно	временно	положително	отрицателно
Атмосферен въздух									
Повърхностни и подземни води									
Земи и почви									
Геоложка основа и земни недра									
Ландшафт									
Природни обекти – Защитени територии									
Защитени зони									
Биологично разнообразие									
Отпадъци									
Вредни физични фактори-шум									
Здравно-хигиенни аспекти на средата									
Минерално разнообразие									
Архитектурно и културно-историческо наследство									

Очаквано въздействие
Липса на въздействие

В обобщение очакваното въздействие е допустимо, пряко, краткотрайно по време на строителството, а по време на експлоатацията е непряко, краткотрайно и локално, в границите на сервитутната зона, без отрицателен кумулативен ефект.

5. Степен и пространствен обхват на въздействието – географски район; засегнато население; населени места (наименование, вид – град, село, курортно селище, брой на населението, което е вероятно да бъде засегнато, и др.).

Здравният риск за работещите и пребиваващите в близост до площадката не е значителен, поради съществуващата организация и мерки за трудова и аварийна безопасност. Обхватът на въздействие е много малък, в рамките на площадката.

Въздействието по време на строителството по териториален обхват ще бъде локално (въздух, почви) - в границите на строителната площадка, предвидена за изпълнение на инвестиционното предложение.

По време на експлоатацията, поради характера на ИП **се не се очаква отрицателно въздействие.**

ИП няма да окаже въздействие върху естетическия облик на територите на общината, поради това, че линейното трасе не изисква поставяне на стълбове и изграждане на фундаменти.

6. Вероятност, интензивност, комплексност на въздействието.

Въздействието при строителството е временно, до приключване на изграждане на линейното трасе, съгласно ИП. Въздействия при експлоатацията на електрозахранващото трасе не се очакват.

Не се очаква поява на отрицателно въздействие при реализация на инвестиционното предложение върху здравето на хората.

7. Очакваното настъпване, продължителността, честотата и обратимостта на въздействието.

Отрицателните въздействия, върху околната среда по време на изграждането на ИП ще бъдат само в рамките на продължителността на строителните дейности.

По време на експлоатацията на електропровода при поддържане нормалното му функциониране се очакват незначителни въздействия върху растителността и местообитанията. В сервитутните участъците на линейното трасе, при необходимост от ремонт /поддръжка ще се извършва окосяване на тревната растителност.

При спазване на посочените смекчаващи мерки, отрицателните въздействие, както по време на строителството, така и по време на експлатацията ще бъдат сведени до минимум.

Вероятността от поява на отрицателните въздействия върху околната среда се оценява на ниска, с незначителна интензивност и без комплексност. Въздействието се оценява като краткосрочно и обратимо.

8. Комбинирането с въздействия на други съществуващи и/или одобрени инвестиционни предложения.

Не се очакват вторични и кумулативни въздействия от реализацията на инвестиционното предложение, предвид това, че такива не са констатирани в минал период или в настоящия момент от използване на сегашният начин на електрозахранване на площадката. Изграждането на линейното трасе не е свързано с друго ново инвестиционно предложение, а само и единствено с осигуряването на електроенергия за вече одобрена дейност за производство на санитарна керамика, която дейност се осъществява вече под разрешителен режим (КР No 455/2013).

9. Възможността за ефективно намаляване на въздействията.

1/ **Спазване на нормативните изисквания** свързани с:

- изграждане и експлоатация на електротехнически инсталации и уредби
- строително – технически правила и норми
- проектиране, изграждане и експлоатация на електрически уредби в сгради
- безопасни условия на труд

Спазването на приложимите законови изисквания се гарантира след премината успешна процедура по одобрение на проекти, осигуряване на необходимите становища и съгласувателни документи от компетентни органи, както и издаването на разрешително за строеж (вкл. строителен надзор на същия).

2/ Възложителят ще създаде организация за спазването на **правилата и нормите за здравословни и безопасни условия на труд** на площадката чрез вземане на следните мерки за:

-предотвратяване на риска

-оценка на риска, който не може да бъде предотвратен;

-своевременно отстраняване на възникналия риск и породилите го причини;

-премахване на вредното влияние на условията на труд;

-оптимално използване на машини и съоръжения и замяна на опасните дейности, работно оборудване, инструменти, вещества, суровини и други с по-безопасни;

-използване на средства за защита-оборудване, лични предпазни средства, облекло и др.

-предоставяне на работещите на необходимата информация за здравословни и безопасни условия на труд.

В зависимост от характера на изпълняваната работа ще се провежда задължителен инструктаж от длъжностните лица с техническо образование и подходящ стаж за спецификата на опасностите при работа на открито. Инструктажите се провеждат преди и по време на работа и се документират в Книга за инструктаж съгласно НАРЕДБА № РД-07-2 от 16.12.2009 г. за условията и реда за провеждането на периодично обучение и инструктаж на работниците и служителите по правилата за осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд.

3/**Ангажимент по отношение на мерките за опазване на околната среда**

Задълженията на изпълнителя по отношение спазване на фирмени правила за опазване на околната среда ще са част от двустранния договор, чийто обект е реализацията на разглежданото ИП.

Преди реализацията на ИП се планира провеждане на среща с избрания изпълнител с цел запознаване с мерките обект на настоящата оценка, определяне на отговорни лица и начин на уведомяване, проследяване и контрол по изпълнение на етапите на ИП, в това число и планираните мерки, свързани с избягване, предотвратяване, намаляване или компенсиране на предполагаемите значими отрицателни въздействия върху околната среда и човешкото здраве.

Осъществяването на ИП, като дейност между възложител и изпълнител ще се реализира под ръководството на екип с представители от страна на Рока България АД и фирмата изпълнител.

При реализация на ИП този екип ще съдейства и следи за:

1/ изпълнение на правилата за безопасна работа

2/ възможностите за свеждане до минимум на източниците на неорганизирани емисии и причините за възникването им

3/ при необходимост, изготвянето на работни инструкции свързани както с изпълнение на ИП, така и с превенция и минимизиране на въздействията върху околната среда и човешкото здраве.

4/ провеждане на обучения, свързани с реализация на ИП , по начин които гарантира качествено , безопасно и екологощадящо изпълнение на дейността.

5/ план за проверка състоянието, поддръжка и при необходимост ремонт на линейното трасе, в периода на неговата експлоатация.

6/ преразглеждане и при необходимост актуализация на Авариините планове, предвид експлоатация на новото линейно трасе.

10. Трансграничен характер на въздействието.

Предвид местоположението и характера на инвестиционното предложение, не се очаква трансгранично въздействие при реализацията му.

11. Мерки, които е необходимо да се включат в инвестиционното предложение, свързани с избягване, предотвратяване, намаляване или компенсиране на предполагаемите значителни отрицателни въздействия върху околната среда и човешкото здраве.

Освен съществуващата система за минимизиране на емисиите към околната среда на площадката, осигуряване на трудова и аварийна безопасност, е предвидено да се въведат допълнителни мерки за минимизиране на оценените възможни въздействия върху компонентите на околната среда, при реализиция и експлоатация на ИП, а те са:

- шумови въздействия
- разливи на отработени или свежи масла и нефтопродукти (горива)
- неорганизирани прахови емисии
- генериране на строителни и битови отпадъци
- възникване на авриини ситуации.

Мерки, свързани с избягване, предотвратяване, намаляване или компенсиране на предполагаемите значителни отрицателни въздействия върху околната среда и човешкото здраве, които ще се предприемат при изпълнение и експлоатация на ИП са посочени в приложената таблица:

№	Описание на мярката	Период/фаза	Резултат
1	Използване на изправна техника по време на строителството	Строителство	Намаляване на количеството емисии от изгорели газове.

2	Използване на изправна техника - ППС	Строителство	Предотвратяване замърсяване на почви в резултат на разливи
3	Незасягане на площи извън предвидените в проектната документация и предвидената сервитутна зона	Строителство	Местообитания на видове, флора и фауна Опазавне на почвите
4	Движение на строителната техника само по предвидените за това трасета (малогабаритна техника- автовишка)	Строителство	Местообитания на видове, флора и фауна Опазавне на почвите
5	Транспортиране на отпадъците съобразно изискванията на нормативната уредба	Строителство	Предотвратяване на замърсяването на територията на обекта
6	Предаване на отпадъците на лица, които притежават регистрационни или разрешителни документи в съответствие със ЗУО	Строителство	Предотвратяване на замърсяването на територията на обекта
7	Използване на лични предпазни средства от строителните работници на обекта	Строителство	Опазване здравето на хората
8	Използване на промишлена техника покриваща европейските норми/стандарти	Строителство	Опазване здравето на хората. Намаляване на шумовите емисии
9	Да не се допуска инцидентно преминаване извън регламентираните територии, в които ще се извършват строителните дейности	Строителство	Опазване на благоприятното природозащитно състояние на природните местообитания в прилежащите територии
10	Да не се допуска унищожаването на растителност и местообитания чрез засипване и утъпкване като се съблюдава строго спазването на технологията за строителство	Строителство	Опазване на благоприятното природозащитно състояние на природните местообитания в прилежащите територии
11	След приключване на строителните работи, където е необходимо, да се извърши възстановяване на нарушените терени	Строителство	Възстановяване на благоприятното природозащитно състояние на природните местообитания в прилежащите територии
12	Строителните дейности да бъдат провеждани само в светлата част на денонощието	Строителство	Намаляване степента на въздействие и ефекта от влошаване качеството на местообитанията на животинските видове
13	При провеждане на аварийни ремонти по електропровода, в етапа на експлоатация, да се спазват стриктно трасетата за достъп до авариралия участък в границите на сервитута, като се отчитат и наличните природни местообитания в сервитутната зона	Експлоатация	Опазване на благоприятното природозащитно състояние на природните местообитания в сервитутната зона и прилежащите територии

За да се гарантира спазването на условията посочени в писмо на Директор на БДЧР, с No 05-11-350 (А1)/12.02.2021, както и с цел вземане на мотивирана оценка от страна на компетентния орган

относно допустимост на ИП спрямо ПУРБ и ПУРН с изготвен и следната обобщена информация _ Приложение 3, съдържащи мерки, които ще бъдат предприети с цел, при реализация на ИП да се осигури:

- недопускане замърсяване на водите и влошаване състоянието на водните тела
- спазване на приложимите нормативни изисквания.

V. Обществен интерес към инвестиционното предложение.

Съгласно изискванията на чл.4, ал. 2 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда (ДВ, бр. 25/2003 г., изм. и доп. ДВ. бр.3 от 5 Януари 2018г.) Рока България АД е информирала засегнатата общественост чрез публикуване на обява във фирмен сайт: www.fayans.bg, както и на страниците на електронен вестник „За Шумен" (www.zashumen.bg).

До момента на подаване на настоящата информация по Приложение 2 към чл. 6 на Наредба за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда, на адреса ни за кореспонденция не са постъпили запитвания и възражения относно инвестиционното ни предложение.

Заключение:

В настоящата информация за преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС е представена същността на предвижданото инвестиционно предложение и очакваните основни резултати при неговата реализация.

Въздействията от реализацията на ИП са оценени и включват въздействията оказани върху околната среда и здравето на хората от ИП в неговата цялост.

Разгледани са въздействията при реализация на инвестиционното предложение по компоненти и фактори на околната среда, които могат да се класифицират като незначителни, обратими за периода на строителство, временни за периода на експлоатация, с малък териториален обхват, под приетите нормативни изисквания, без предположения за негативни въздействия върху здравето на хората.

Въз основа на извършените анализи, прогнози и оценки са изготвени мерки (т.11 от настоящата оценка и Приложение 3 към нея), които имат за цел да гарантират, че реализацията и експлоатацията на ИП ще бъдат осъществявани в съответствие с най-добрите налични практики и ще позволят да се минимизират и избегнат където е възможно отрицателните въздействия. При спазване на мерките за здравна защита и използването на лични предпазни средства, настоящето инвестиционно предложение, основано на най-добрите налични технологии, не се очаква да застраши здравето на работещите на територията на инвестиционното предложение.

ИП е проектирано с минимален натиск върху компонентите на околната среда и здравето на хората. В тази връзка при спазване на посочените смекчаващи мерки, се очаква влиянието върху компонентите на околната среда да бъде сведено до минимум.

В резултат от направените анализи и оценки, при спазване на предвидени мерки за предотвратяване и намаляване на отрицателни въздействия върху околната среда и човешкото здраве, **ИП няма да окаже значително отрицателно въздействие върху компонентите на околната среда и здравето на хората.**